

ALLEGATO 5)

UNIONE TERRE D'ARGINE

CAPITOLATO D'ONERI PER IL SERVIZIO DI RIPARAZIONE E SOSTITUZIONE PNEUMATICI DEGLI SCUOLABUS DELL'UNIONE TERRE D'ARGINE

--

Art. 1 - Oggetto

Il presente elaborato disciplina il servizio di riparazione e sostituzione pneumatici degli automezzi pesanti in dotazione all'Unione Terre d'Argine (detto anche Unione o Ente, o Committente per brevità), per gli automezzi di cui al relativo elenco.

Art. 2 – Durata e importo contrattuale

Il contratto avrà durata di anni solari due con decorrenza 1.4.2017.

L'importo complessivo a base di gara riferito all'intero periodo contrattuale (dal 1.4.2017 al 31.3.2019), è quantificato in **Euro 7.400,00 + IVA**.

Tale importo è da ritenersi puramente indicativo variando a seconda delle reali esigenze manutentive dei mezzi in uso.

Pertanto anche quando i servizi di autoriparazione dovessero essere molto inferiori rispetto all'importo previsto, la ditta assegnataria (che verrà successivamente denominata "Ditta" oppure "autofficina" per brevità), non potrà avanzare alcuna pretesa nei confronti del Committente.

Potrà essere richiesta proroga tecnica ai sensi del Comma 11 articolo 106 del D.Lgs 50/2016.

Art. 3 - Modalità di esecuzione

E' richiesta la garanzia completa del servizio.

Gli interventi dovranno essere eseguiti a regola d'arte e con uso delle attrezzature più avanzate e con personale specializzato, in modo da garantire il massimo in termini di qualità e sicurezza ed una normale durata del mezzo.

Tutti gli articoli forniti dovranno essere di ottima qualità, esenti da ogni vizio di fabbricazione o funzionalità, corrispondere a quanto specificato nell'ordine ed essere conformi a tutti i requisiti previsti dalla normativa vigente in materia.

Nelle operazioni di smontaggio e rimontaggio si dovrà procedere con ordine, tecnica, metodo, cura e competenza.

Nell'eseguire le sostituzioni dei pneumatici (che dovranno essere sempre preventivamente autorizzate), la Ditta dovrà utilizzare di norma prodotti Michelin o Pirelli.

L'eventuale utilizzo di altre marche o sottoprodotti dovrà essere autorizzato di volta in volta a dal Committente. Tali articoli dovranno comunque essere equivalenti in tutto a quelli originali e di buona qualità.

Al fine di verificare la corretta esecuzione della fornitura e l'opportunità degli interventi, i pezzi sostituiti dovranno essere disponibili presso l'autofficina per la presa visione da parte degli incaricati dell'Unione, delle motivazioni che ne hanno reso indispensabile la sostituzione.

Tutti i materiali residuati, (carcasse, camere d'aria e rottami in genere), dopo la presa visione da parte dei committenti saranno smaltiti dalla Ditta.

Tutte le spese per detto smaltimento saranno a carico della ditta stessa, salvo oneri obbligatori previsti dalla legge (es. contributo per lo smaltimento ambientale di cui al DM 82/2011).

La Ditta dovrà inoltre provvedere all'eventuale manutenzione anche sulla strada, o provvedere al traino del mezzo in panne fino all'officina.

L'Unione si riserva inoltre la facoltà di effettuare controlli e verifiche (anche presso l'autofficina), sul carico delle ore di manodopera e sui materiali e ricambi impiegati per l'intervento manutentivo.

Art. 4 – Custodia pneumatici stagionali

La Ditta dovrà essere attrezzata per la custodia dei pneumatici sostituiti nel cambio stagionale (es. gomme ordinarie o da neve) ancora utilizzabili nei periodi successivi.

Gli stessi dovranno essere stoccati in appositi depositi, essere contrassegnati ed immediatamente disponibili in caso di richiesta da parte dei committenti. Per tale servizio non sono ammessi addebiti a carico del Committente.

Art. 5 - Requisiti tecnici

Per partecipare alla gara la ditta dovrà essere:

- a) Altamente attrezzata e specializzata per gli interventi da gommista;
- b) Dotata di locali idonei per la custodia contemporanea di almeno 3 automezzi di proprietà del Committente;
- c) Avere un'autofficina ubicata nel territorio dell'Unione Terre d'Argine (costituita dai Comuni di Carpi, Campogalliano, Novi di Modena e Soliera), ovvero dovrà impegnarsi ad aprire un'autofficina avente tale ubicazione entro 30 gg. dall'affidamento del servizio.
- d) Registrata presso l'Agenzia Regionale per lo Sviluppo dei Mercati Telematici INTERCENT-ER ed abilitata alla categoria merceologica attinente il presente capitolato d'onori.

I suddetti requisiti necessari per partecipare alla gara dovranno essere dichiarati in apposito modulo denominato "dichiarazione sostitutiva" o, in alternativa nel Modello denominato DGUE, così come previsto nel bando di gara.

Art. 6 - Garanzie

Dal momento del loro ingresso in officina ovvero a partire dalla presa in carico da parte della Ditta (quando la consegna avvenga in luogo diverso), gli automezzi da riparare dovranno essere garantiti ed assicurati contro qualsiasi rischio, fino al ritiro degli stessi da parte dell'Ente.

Conseguentemente la Ditta sarà tenuta a risarcire l'Unione per gli eventuali danni conseguenti a persone o cose nel periodo in cui gli stessi mezzi le siano stati affidati.

Art. 7 - Ordinativi

Tutte le riparazioni dovranno essere preventivamente autorizzate mediante apposito buono d'ordine emesso dall'Unione Terre d'Argine, sulla base di un preventivo di massima formulato dalla Ditta.

Qualora nel corso della riparazione non dovesse rivelarsi conveniente ripristinare l'efficienza dell'automezzo, ovvero si prospettino costi molto elevati rispetto a quanto comunicato al momento della presa in carico del veicolo, l'autofficina dovrà tempestivamente avvisare il Committente che deciderà se procedere alla manutenzione o disporre diversamente.

Art. 8 - Tempi di intervento

Gli interventi manutentivi dovranno essere eseguiti nel più breve tempo possibile ed entro i seguenti termini a partire dalla consegna in officina o dalla presa in carico dell'automezzo:

- Per ripristini di modesta entità e per problematiche ordinarie (es. sostituzione di pneumatici stagionali giacenti in deposito, riparazione foratura, assetti vari, etc.): **entro 4 ore lavorative.**
- Per sostituzione di tutti i pneumatici del mezzo con nuove gomme, per interventi eccezionali o di notevole entità: **entro 16 ore lavorative;**
- Per interventi su automezzi da impiegare urgentemente per far fronte a situazioni di emergenza o relativi a servizi indispensabili: **entro 8 ore lavorative.**

Sarà facoltà dell'Ente concedere e concordare eventuali dilazioni rispetto alle tempistiche sopra indicate.

Qualora la Ditta autoriparatrice, per problematiche oggettive e per cause non a lei imputabili (es. indisponibilità di pezzi di ricambio sulla piazza, insorta complessità della manutenzione da effettuarsi, etc.), non possa far fronte alla riparazione nei tempi previsti, la stessa è tenuta ad informare tempestivamente il Committente motivando e comprovando le cause del ritardo.

Art. 9 - Priorità

Nel caso di più automezzi giacenti contemporaneamente presso la ditta per le autoriparazioni, sarà necessario osservare le priorità indicate dall'Unione Terre d'Argine.

Art. 10 - Parco automezzi

I mezzi indicati nell'elenco sottostante sono da ritenersi puramente indicativi potendo variare a seconda degli acquisti od alienazioni a cui darà corso l'Ente, oppure da diverse circostanze che si potranno verificare nella gestione dei servizi.

Le ditte partecipanti alla trattativa, con l'accettazione delle clausole del presente capitolato, si impegnano formalmente (in caso di assegnazione della fornitura), ad eseguire i lavori richiesti su tutti i mezzi elencati e sulle eventuali nuove acquisizioni che insorgeranno nel corso del periodo contrattuale.

Servizio	Tipologia	Automezzo	Targa	Immatr.
Servizi Scolastici Carpi	Scuolabus	Fiat Iveco	AF 278 TN	1996
Servizi Scolastici Carpi	Scuolabus	Iveco CC 85 Cacciamali	AR 202 SW	1997
Servizi Scolastici Novi di Mo	Scuolabus	Iveco 100e Cacciamali	BG 639 KN	1999
Servizi Scolastici Carpi	Scuolabus	Iveco	BR 904 LJ	2001
Servizi Scolastici Novi di Mo	Scuolabus	Iveco 100E21	CM 439 FP	2004
Servizi Scolastici Carpi	Scuolabus	Iveco 65 Cacciamali	CR 243 PV	2006

Art. 11 - Subappalto

Per il contratto derivante dalla presente gara non è ammesso il subappalto, né la cessione del contratto stesso.

Art. 12 - Fatturazione e pagamenti

La fatturazione dovrà essere elettronica ed emessa singolarmente per ogni automezzo e dovrà riportare l'impegno di spesa, l'ordinativo di fornitura, il nome della persona che ha commissionato la riparazione, il relativo numero del C.I.G.

In considerazione della oggettiva e particolare complessità del servizio oggetto del presente affidamento, (comprensivi dei tempi relativi alla procedura di verifica diretta ad accertare la conformità dell'esecuzione e la regolarità contributiva dell'esecutore), il pagamento avverrà entro 60 giorni dalla data di ricevimento delle fatture. Tale termine resterà interrotto qualora intervenga richiesta di chiarimento.

In caso di accertata inadempienza contributiva dell'esecutore, la Stazione Appaltante applicherà quanto stabilito dall'art.30, comma 5, del D.lgs. 50/2016.

L'aggiudicatario dovrà assumere gli obblighi relativi alla tracciabilità dei pagamenti e dei flussi finanziari connessi al contratto medesimo, così come stabilito all'art. 3 della Legge 13.8.2010 n. 136. L'inottemperanza alle norme suddette (in particolare l'esecuzione delle transazioni senza avvalersi di banche o della società Poste Italiane spa), ai sensi di quanto previsto all'art. 3 c. 8 della citata Legge n. 136/2010, è causa di risoluzione del contratto.

Art. 13 – Requisiti di partecipazione

Per essere ammessa a partecipare alla gara per l'assegnazione del servizio in oggetto, oltre ai requisiti tecnici previsti nel precedente articolo 5, la ditta dovrà possedere i requisiti minimi di carattere generale previsti dalla normativa vigente in particolare nel Codice dei Contratti (D.Lgs 50/2016) ed essere registrata presso l'Agenzia Regionale per lo Sviluppo dei Mercati Telematici INTERCENT-ER con abilitazione categoria merceologica attinente il presente capitolato.

Art. 14 – Criteri aggiudicazione

Le prestazioni di cui al presente capitolato, sono relative a servizi standardizzati e dettagliatamente descritti nel presente elaborato e facenti riferimento a listini di categoria, minimamente suscettibili di variazioni, pertanto il servizio verrà aggiudicato con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 comma 4 del D.Lgs. 50/2016.

Non saranno ammesse offerte economiche in aumento rispetto all'importo a base di gara **(Euro 7.400,00 + IVA)**.

Si procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché idonea, ai sensi dell'art. 69 del R.D. n. 827/1924.

Non si procederà all'aggiudicazione se nessuna offerta risulterà conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto e ove lo richiedano motivate esigenze di interesse pubblico.

Potranno essere assoggettate a verifica le offerte anomale.

Qualora più ditte dovessero qualificarsi prime a pari merito, si privilegerà la ditta avente Certificazione di Qualità UNI EN ISO 9001/2008 in corso di validità inerente i servizi di cui al presente capitolato; in caso di ulteriore parità le ditte verranno invitate a formulare una ulteriore offerta migliorativa e nel caso si ripresentassero offerte equivalenti, si aggiudicherà la fornitura mediante sorteggio.

Art. 15 - Presentazione dell'offerta in modalità telematica

La gara sarà effettuata sulla piattaforma del Mercato Elettronico dell'Agenzia Regionale per lo Sviluppo dei Mercati Telematici INTERCENT-ER, la Ditta partecipante dovrà presentare offerta redatta in lingua italiana su tale piattaforma entro i termini indicati nella richiesta di offerta (R.D.O.) e secondo le modalità ivi indicate, nonché quanto previsto nel presente capitolato, pena l'esclusione.

Tutta la documentazione dovrà essere firmata digitalmente dal Legale rappresentante della Ditta e suddivisa nel modo seguente:

1) BUSTA AMMINISTRATIVA (relativa all'ammissibilità per partecipare alla procedura):

- a1. Dichiarazione sostitutiva** ai sensi degli artt. 46, 47 e 48 del dpr 445/2000 predisposta sulla base del documento di gara unico europeo (DGUE) di cui all'art. 85 del d.lgs. n. 50/2016 (Allegato n. 5);

oppure

- a2. Documento di Gara Unico Europeo (DGUE)** approvato dal regolamento di esecuzione (UE) 2016/7 della Commissione del 5 gennaio 2016. (16A05350), pubblicato nella Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea L 3/16 del 6 gennaio 2016 (vedi allegato Mod. DGUE)
- b.** Stampa del **"PASOUE"**, debitamente firmato, rilasciato dal sistema AVCPass all'Operatore Economico partecipante alla presente procedura, registratosi al servizio accedendo all'apposito link sul portale AVCP (Servizio ad accesso riservato – AVCPass) secondo le istruzioni ivi contenute; Per i requisiti eventualmente non presenti nel sistema AVCPASS, le dichiarazioni prodotte dovranno essere successivamente comprovate dalla Ditta aggiudicataria mediante esibizione di idonea documentazione attestante i requisiti dichiarati, secondo i tempi e le modalità che saranno indicati dall'Ufficio Economato con apposita richiesta, nel caso di documenti non in possesso della Pubblica Amministrazione ai sensi dell'art. 43 del DPR 445/2000;
- c.** Eventuale Certificazione ISO 9001:2008 in corso di validità inerente i servizi di cui al presente capitolato (se posseduta in quanto il titolo è preferenziale in caso di parità);
- d.** Copia del **documento di identità** del Legale Rappresentante della Ditta che sottoscrive digitalmente la documentazione di gara.

L'Unione si riserva la facoltà di richiedere alla Ditta la presentazione della documentazione cartacea originale o in copia autenticata o ulteriore documentazione inerente la partecipazione alla gara che dovrà pervenire entro 3 giorni dalla richiesta dell'Amministrazione.

2) OFFERTA ECONOMICA relativa al prezzo complessivo del servizio offerto costituita da apposito modulo offerta (**allegato 5.b**) debitamente compilato e sottoscritto digitalmente riportante i singoli prezzi dei servizi richiesti e l'ammontare complessivo così suddiviso:

- Sconto unico in percentuale praticato sui listini dei pneumatici Pirelli per automezzi pesanti;
- Sconto unico in percentuale praticato sui listini dei pneumatici Michelin per automezzi pesanti;
- Sconto unico in percentuale sulla tariffa minima del listino della categoria gommisti della Confederazione Nazionale Artigianato e Piccola e Media Impresa – Provincia di Modena – valevole per l'anno 2016;
- Costo orario offerto per la manodopera riguardo a servizi esterni o particolari.

Nella quantificazione della convenienza delle proposte economiche, l'incidenza delle condizioni offerte da rapportarsi all'importo contrattuale è la seguente (valori IVA esclusa):

Parametro	Unità di misura	Incid.su Offerta (arrot.)	Applicazione parametro Offerta
Costo Pneumatici Michelin per automezzi leggeri	Sconto unico in percentuale su listini	40%	2.964,00
Costo Pneumatici Pirelli per automezzi leggeri	Sconto unico in percentuale su listini	40%	2.964,00
Costo per prestazioni su pneumatici	Sconto unico in percentuale su listini di categoria del 2016 tariffa minima prov. Modena	10%	736,00
Costo mano d'opera	Tariffa oraria	10%	Costo per 23 ore

Il totale ammesso per l'offerta non dovrà superare l'importo di **Euro 7.400,00 + IVA**.

Per quanto concerne la tariffa oraria per la mano d'opera, la stessa dovrà essere compresa tra:

- **Euro 22,00** + IVA corrispondente alla soglia minima dei costi complessivi calcolata in base all'applicazione del CCNL di categoria e costi per la sicurezza.

- **Euro 32,00** + IVA.

Offerte al di fuori di tale range non saranno accettate.

La percentuale minima di sconto applicata ai listini e il costo della mano d'opera offerti dalla ditta, dovranno rimanere invariati per l'intera durata contrattuale (1.4.2017 – 31.3.2019).

In particolare, anche se entreranno in vigore annualmente nuovi listini di categoria, si prenderà come riferimento sempre quello relativo al 2014 (tariffe minime) per cui il costo netto delle prestazioni rimarrà immutato, salvo concessione da parte della Ditta di condizioni più favorevoli per l'Unione.

L'applicazione di costi diversi da quelli pattuiti sarà ammessa solo in casi particolari e preventivamente autorizzati (es. riparazioni concordate con periti assicurativi, etc.).

In caso di fornitura ed installazione di nuovi pneumatici in sostituzione di quelli usurati, non si riconosceranno alla ditta altri costi (quali ad esempio smontaggio, rimontaggio, messa a punto, etc.) oltre a quelli dei pneumatici stessi.

La Ditta affidataria del servizio sarà tenuta a fornire al Committente entro 15 giorni dall'aggiudicazione:

- I listini prezzi dei pneumatici Pirelli e Michelin in vigore;
- Eventuali ulteriori documentazioni richieste dall'Amministrazione;

Nel corso del periodo contrattuale qualora i listini di pneumatici decadano, dovranno essere sostituiti dalla Ditta con quelli in vigore.

L'applicazione di tariffe orarie diverse da quelle pattuite sarà ammessa solo in casi particolari e preventivamente autorizzati (es. riparazioni concordate con periti assicurativi, etc.).

I prezzi offerti saranno comprensivi di tutti gli obblighi e oneri derivanti al Fornitore contraente dall'esecuzione del contratto, e dall'osservanza di leggi e regolamenti nonché dalle disposizioni emanate o emanande dalle Autorità competenti in materia, ad eccezione della sola IVA.

Il contratto di fornitura sarà assoggettato a quanto previsto dall'art. 1 comma 13 del D.L. 95/2012 che, nel caso di attivazione di convenzioni ministeriali migliorative durante il periodo contrattuale, prevede la risoluzione del contratto o l'adattamento delle condizioni economiche.

Art. 16 Obblighi e responsabilità

La Ditta Aggiudicataria, nell'esecuzione della fornitura prevista dal presente elaborato:

1. Avrà l'obbligo di uniformarsi a tutte le disposizioni di legge ed ai regolamenti concernenti la fornitura stessa.
2. Dovrà osservare nei riguardi dei propri dipendenti le leggi, i regolamenti e disposizioni previste dai contratti collettivi nazionali di settore e degli accordi sindacali integrativi vigenti, nonché rispettare tutti gli adempimenti previsti in termini di sicurezza ed igiene del lavoro, tutela infortunistica e sociale e di ciò ne sarà l'esclusiva responsabile.
3. Dovrà impegnarsi a far osservare scrupolosamente agli addetti al servizio le norme antinfortunistiche, provvedendo ad un'adeguata istruzione agli stessi ed a dotarli di tutto quanto necessario per la prevenzione degli infortuni, in conformità a quanto

disposto dal D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i. in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, così come modificato dal D. Lgs. n.106/2009 e a tutta l'ulteriore legislazione applicabile in materia.

4. Dovrà dare piena attuazione nei riguardi del personale comunque da lei dipendente, agli obblighi retributivi e contributivi, alle assicurazioni obbligatorie ed a ogni altro patto di lavoro stabilito per il personale stesso.
5. Sarà considerata responsabile (sia penalmente che civilisticamente), dei danni che, dagli articoli forniti e dal servizio prestato o comunque per fatto a lei imputabile, o ai suoi dipendenti/incaricati, ai suoi mezzi o per mancate prevenienze o cautele, venissero arrecati agli utenti, agli operatori, a terzi, alle cose di proprietà dell'Unione, tenendo al riguardo sollevate l'Ente da ogni responsabilità ed onere anche nei confronti dei dipendenti od incaricati della ditta stessa.
6. In caso di danni causati alle proprietà dell'Ente direttamente a lei imputabili, sarà tenuta a corrispondere ai committenti il relativo indennizzo per le forniture e gli interventi di ripristino; L'accertamento degli eventuali danni avverrà da parte del Committente in contraddittorio con Delegati della Ditta. Qualora quest'ultima non intenda prendere parte all'accertamento, l'Ente si farà assistere da due Testimoni.
7. Sarà responsabile del corretto comportamento dei propri incaricati durante le operazioni di consegna, riparazione, recupero, manutenzione degli automezzi ed ogni altra operazione legata alla gestione del servizio.

Art. 17 – Risoluzione del contratto

Qualora la Ditta assegnataria nell'espletamento della fornitura venisse a meno ad una o più condizioni stabilite dal presente capitolato, o se risultasse inadempiente, il Committente inoltrerà reclamo scritto.

L'Ente si riserva il diritto di risolvere il contratto:

- Dopo due contestazioni scritte a cui la Ditta non fornisca adeguate giustificazioni;
- In caso di contravvenzioni gravi ai patti contrattuali, alle disposizioni di legge, o di regolamento relative alla presente fornitura;
- Ripetuta inosservanza degli impegni assunti con il presente contratto.
- Subappalto a terzi di tutta o parte della fornitura o cessione del contratto;
- Grave negligenza nella esecuzione della fornitura.
- Violazione alle disposizioni sulla tracciabilità dei pagamenti ai sensi dell'art. 3 della Legge 13.8.2010 n. 136.

E' facoltà dell'ente optare per la risoluzione del contratto nei confronti della ditta inadempiente ed aggiudicarlo alla seconda Ditta in graduatoria, con interdizione della Ditta precedentemente aggiudicataria, alla partecipazione a nuove gare per l'Unione Terre d'Argine per un periodo di almeno quattro anni.

Resta in ogni caso impregiudicato il diritto di richiedere ulteriori risarcimenti per danni materiali o morali derivanti dalla risoluzione contrattuale.

In caso di risoluzione del contratto o qualora alla scadenza dello stesso vi sia un ritardo nell'aggiudicazione del servizio per il periodo contrattuale successivo, l'autofficina è comunque obbligata a continuare gli interventi manutentivi alle medesime condizioni fino ad esecutività della nuova assegnazione.

Art. 18 - Penalità

L'applicazione delle penalità sarà preceduta da regolare contestazione scritta da parte del Responsabile di Procedimento in merito all'inadempienza riscontrata. A tale comunicazione, (che potrà essere trasmessa anche a mezzo fax o posta elettronica), la

Ditta appaltatrice avrà facoltà di presentare eventuali controdeduzioni entro e non oltre 5 gg. dalla trasmissione della contestazione.

Le penali non troveranno applicazione esclusivamente nel caso in cui le controdeduzioni presentate nei termini prescritti siano ritenute oggettivamente valide e fondate ad insindacabile giudizio dell'Ente.

Le penalità applicabili dal Committente, sono le seguenti:

a) Nel caso in cui la riparazione avvenga in tempi maggiori rispetto a quanto stabilito nei precedenti articoli od a quanto concordato o concesso dall'Unione:

- **Euro 20,00** per ogni ora di ritardo;

- **Euro 100,00** per ogni giornata di giacenza in più;

b) Nel caso che l'automezzo dopo la riparazione presenti difetti continui o che l'intervento manutentivo non sia stato eseguito diligentemente e con competenza:

- **Euro 200,00** una tantum nei casi in cui l'automezzo sia rimasto *in panne* per cause imputabili all'intervento di manutenzione da parte della ditta, oltre al rimborso delle eventuali spese sostenute dal Committente per far fronte all'evenienza;

- **Euro 100,00** una tantum in tutti gli altri casi in cui si sia riscontrata una cattiva esecuzione della manutenzione;

c) Nel caso in cui l'intervento abbia causato un danneggiamento all'automezzo o comunque abbia pregiudicato lo stato ed il funzionamento del veicolo o dei suoi componenti:

- **Euro 100,00** una tantum oltre al ripristino ed al risarcimento del danno stesso.

d) Nel caso in cui siano stati effettuate sostituzioni di pezzi di ricambio o manutenzioni inutili o non necessarie:

- **Euro 100,00** una tantum oltre al rimborso delle spese per l'intervento;

e) Nel caso in cui siano state addebitate ore di manodopera in più rispetto a quelle effettivamente impiegate:

- **Euro 70,00** per ogni ora non dovuta;

f) Per difformità relative ai ricambi (fatturazione di sostituzioni non effettivamente eseguite, impiego di ricambi non autorizzati o diversi da quelli dichiarati) :

- **Euro 100,00** per ogni violazione.

g) Per ogni altra violazione rispetto a quanto stabilito dal presente capitolato:

- **Euro 100,00** una tantum.

Le penali verranno detratte direttamente dalle fatture in liquidazione.

In caso di contestazione sulla riparazione la Ditta dovrà provvedere alla sistemazione dei lavori eseguiti senza alcun onere aggiuntivo e verrà sospeso il pagamento della fattura relativa fino alla conclusione della manutenzione contestata.

Art. 19- Stipulazione del contratto - Recessione dell'Ente

Il Contratto sarà formalizzato mediante stipula sul portale INTERCENT-ER.

Il contratto sarà considerato nullo se la Ditta ricorra nel divieto di contrattazione previsto dall'art. 53 comma 16 ter del D. Lgs 165/2001.

Tutte le eventuali spese contrattuali sono a carico della Ditta assegnataria. L'Amministrazione, (come disciplinato dall'art. 1 comma 13 del D.L. 95/2012, convertito in Legge n. 135/2012), ha diritto di recedere dal contratto qualora, successivamente alla stipula, venga attivata una Convenzione Consip e/o Intercent-ER avente parametri migliorativi rispetto a quelli del contratto stipulato con la ditta, nel caso in cui l'appaltatore non acconsenta ad una modifica delle condizioni economiche tale da rispettare il limite di cui all'art. 26, comma 3 della Legge 23 dicembre 1999, n. 488 (i parametri di prezzo-qualità debbono essere utilizzati come limite massimo per l'acquisto di beni e servizi comparabili oggetto delle Convenzioni). L'Amministrazione invierà formale comunicazione all'appaltatore con preavviso non inferiore a quindici giorni e provvederà al pagamento

delle prestazioni già eseguite oltre al decimo delle prestazioni non ancora eseguite calcolate sul importo contrattuale residuale.

Il Committente si riserva inoltre la facoltà di recedere unilateralmente dal contratto con la Ditta Assegnataria con un preavviso minimo di mesi 6.

Art. 20 – Rischi interferenziali

Non sono rilevabili rischi interferenti per i quali sia necessario adottare specifiche misure di sicurezza, di conseguenza non sussistono costi della sicurezza: i rischi presenti nei luoghi di lavoro sono superabili usando la normale cautela e concordando gli orari e le modalità di consegna con gli uffici dell'Ente preposti.

Qualora l'esecuzione del servizio dovesse generare rischi tra l'appaltatore e committente o tra differenti appaltatori, alla Ditta affidataria del servizio potrà essere richiesto di redigere apposito D.U.V.R.I.

Art. 21 – Tracciabilità

Ai fini della Legge 136/2010 relativa alla tracciabilità dei flussi finanziari, la Ditta concorrente:

1. si assume, a pena di nullità assoluta degli eventuali rapporti contrattuali da porre in essere, gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla Legge;
2. si impegna in caso di affidamento, in relazione all'art. 3 della Legge suddetta, a fornire gli estremi del conto corrente dedicato e le generalità ed il codice fiscale delle persone delegate ad agire sul conto corrente de quo;
3. è consapevole che, l'eventuale rapporto contrattuale posto in essere, verrà risolto automaticamente qualora le transazioni relative ad esso siano state eseguite senza avvalersi di Istituti di Credito o di Poste Italiane spa.

Art. 22 - Controversie

A tutti gli effetti giudiziali ed extragiudiziali del contratto, la ditta dovrà eleggere domicilio in Provincia di Modena.

Per tutte le controversie che dovessero sorgere per l'esecuzione del contratto è competente il foro di Modena.

Art. 23 - Norme generali

Per quanto non espressamente indicato nel presente capitolato si fa riferimento a tutte le norme regolanti la materia (in particolare modo al Codice dei Contratti D.Lgs 50/2016), nonché alla lettera d'invito ed ai Regolamenti in vigore dell'Unione Terre d'Argine ed al Regolamento relativo al Mercato Elettronico di Intercent-Er.

Per tutte le controversie che dovessero insorgere per l'esecuzione del contratto di cui al presente elaborato è competente il Foro di Modena.

A tutti gli effetti giudiziali ed extragiudiziali del contratto la Ditta dovrà eleggere domicilio legale in Provincia di Modena.