



SETTORE
SERVIZI FINANZIARI

SERVIZIO ECONOMATO

Determinazione dirigenziale

Registro Generale
N. 221 del 26/03/2020

Registro del Settore
N. 24 del 24/03/2020

**Oggetto: Proroga contrattuale del servizio di Riparazione
ee manutenzione degli automezzi e motomezzi
dell'Unione Terre d'Argine in conseguenza dello
stato di emergenza epidemiologica**

**PROROGA CONTRATTUALE DEL SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE
DEGLI AUTOMEZZI E MOTOMEZZI DELL'UNIONE TERRE D'ARGINE IN
CONSEGUENZA DELLO STATO DI EMERGENZA EPIDEMIOLOGICA**

IL DIRIGENTE DI SETTORE

Richiamate le seguenti determinazioni dirigenziali:

N. 274 del 4.4.2017 ad oggetto "Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine - periodo 1.4.2017 – 31.3.2019 – Affidamento del servizio a seguito di Richiesta di Offerta su Mercato Elettronico Intercent-Er";

N. 444 del 28.5.2017 ad oggetto "Servizio di riparazione e manutenzione motocicli dell'Unione Terre d'Argine per anni tre. Aggiudicazione mediante R.D.O. sulla piattaforma SATER Sistema Acquisti Telematici Emilia Romagna";

N. 234 del 29.3.2019 ad oggetto "Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine per anni solari tre – Autorizzazione a contrattare";

N. 236 del 29.3.2019 ad oggetto "Servizio di Riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine – Proroga Tecnica dal 1.4.2019 al 30.4.2019";

N. 280 del 12.4.2019 ad oggetto "Annullamento d'ufficio ex articolo 21 –nonies Legge 241/1990 e s.m.i. degli atti relativi alla procedura negoziata mediante Richiesta di Offerta sul Mercato Elettronico di Intercent-Er relativo alla manutenzione e riparazione degli automezzi dell'Unione Terre d'Argine";

N. 329 del 29.4.2019 ad oggetto "Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine – Ulteriore proroga tecnica dal 1.5.2019 al 31.8.2019";

N. 764 del 30.8.2019 ad oggetto "Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine – Ulteriore proroga tecnica dal 1.9.2019 al 31.12.2019";

N. 1116 del 28.11.2019 ad oggetto "Servizio di riparazione automezzi dell'Unione Terre d'Argine per anni solari tre dal 1.1.2020 al 31.12.2022 – Autorizzazione a contrattare";

N. 1362 del 30.12.2019 ad oggetto "Servizio di manutenzione e riparazione automezzi dell'Unione Terre d'Argine – Ulteriore proroga contrattuale dal 1.1.2020 al 31.3.2020";

Constatato che:

L'acquisizione per la manutenzione degli automezzi dell'Unione Terre d'Argine per anni solari tre è prevista nel programma biennale degli investimenti con il Codice Unico di Intervento n. **s03069803602019120032**, così come aggiornato con Deliberazione Consiliare n. 24 del 25.9.2019;

Il Common Procurement Vocabulary (C.P.V.) è il numero **50110000-9** (Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore ed affini);

La determinazione a contrattare n. 1116/2019 di cui sopra prevedeva n. 6 lotti funzionali così suddivisi:

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Importo Parziale Euro
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Carpi e Novi MO	65.000,00
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Soliera Campog.	31.000,00
3	Carrozzeria mezzi leggeri	21.000,00
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	22.000,00
5	Riparazione e sostituzione pneumatici Scuolabus	13.000,00
6	Parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus	64.000,00
TOTALE BASE APPALTO		216.000,00

Constatato che:

In esecuzione alla determina sopra richiamata è stata indetta sul mercato Elettronico di INTERCENT-ER (M.E.R.E.R.) la Richiesta di Offerta n. PI 361313-19 per il servizio di riparazione e manutenzione degli automezzi dell'Unione Terre d'Argine, come disciplinato nei relativi capitolati d'oneri;

Essendo Il servizio richiesto ad alta incidenza di manodopera, è stata prevista l'aggiudicazione secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 del Nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii.) sulla base dei seguenti elementi:

- a) Offerta Tecnica: Punti massimi 80
- b) Offerta Economica: Punti massimi 20

Il Responsabile Unico di Procedimento è il Dirigente del Settore Affari Finanziari Dr. Antonio Castelli;

Sono state invitate a partecipare alla predetta gara tutte le ditte iscritte al Common Procurement Vocabulary (C.P.V.) 50110000-9 "Servizi di riparazione e manutenzione di veicoli a motore ed attrezzature affini" (in totale n. 222 all'atto di indizione della procedura);

La Richiesta di Offerta fissava nelle ore 13,00 del 17.12.2019 il termine perentorio per la presentazione delle offerte;

Constatato che:

A partire dal giorno 17 dicembre 2019 sono iniziati i lavori per la valutazione della documentazione amministrativa prendendo atto che il lotto 5 è andato deserto non essendo pervenuta alcuna proposta in merito;

Vista la complessità della gara che per la partecipazione stabiliva appositi requisiti morali, tecnici e professionali da attestarsi con apposita documentazione (certificazioni, dichiarazioni, abilitazioni, etc.), alcune proposte sono risultate imprecise o carenti, ovvero necessitano di approfondimenti;

Ai sensi dell'articolo 83 c. 9, del D.Lgs 50/2016 i capitolati d'oneri afferenti la gara hanno contemplato il ricorso al "soccorso istruttorio";

L'esame della documentazione amministrativa si è concluso in data 13.2.2020 e tutte le ditte sono state ammesse alla gara, giusto il verbale di ammissione/esclusione di cui al prot. 9259 del 13.2.2020;

Successivamente si è dato corso alla valutazione delle offerte tecniche da parte della apposita Commissione debitamente nominata con la determinazione dirigenziale n. 126 del 25.2.2020 e tali lavori non si sono ancora conclusi;

Preso atto che con Delibera del Consiglio dei Ministri del 31.3.2020 è stato dichiarato per mesi sei, lo stato di emergenza sul territorio nazionale relativo al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;

Considerato che a seguito dello stato di emergenza generata dalla diffusione del cosiddetto "Coronavirus Covit-19" sono usciti ulteriori Decreti Ministeriali e Disposizioni di cui in particolare si richiamano i seguenti:

Legge 05 marzo 2020 , n. 13 Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19;

D.C.P.M. del 8.3.2020 ad oggetto "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19"

Ordinanza P.C.M. del 8.3.2020 ad oggetto Ulteriori interventi urgenti di protezione civile in relazione all'emergenza relativa al rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili. (Ordinanza n. 646).

D.C.P.M. del 9.3.2020 ad oggetto "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale.

D.P.C.M. del 11.3.2020 ad oggetto "Ulteriori disposizioni attuative del decreto-legge 23 febbraio 2020, n. 6, recante misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19, applicabili sull'intero territorio nazionale.

Constatato che:

Per effetto delle restrizioni derivanti dai provvedimenti sopra richiamati si è tempestivamente provveduto alla sospensione di alcuni servizi;

In seguito alle ultime disposizioni, anche l'attività amministrativa eseguibile presso uffici e servizi dell'Unione Terre d'Argine, è stata ridotta alle *"attività strettamente funzionali alla gestione dell'emergenza"* (Art. 1 punto 6) del D.C.P.M. 11.3.2020).

Considerato inoltre che:

L'affidamento triennale relativo alla manutenzione dei motocicli affidata alla Ditta FRATELLI TONDELLI di Tondelli Giancarlo, Gianfranco & C. snc di Carpi (MO) con determinazione 444/2017 scadrà il prossimo 30.4.2020;

Le procedure di gara per le quali era prevista l'attivazione nel corrente mese, sono state sospese fino a data da destinarsi;

Appurato che:

Lo stesso D.C.P.M. 11.3.2020 prevede l'attivazione del *"lavoro agile"* per quelle attività che siano eseguibili presso il domicilio del dipendente.

Ciò non è applicabile alle procedure di gara in corso per la manutenzione degli automezzi che devono essere svolte in modo collegiale oppure in presenza di testimoni; Inoltre il personale del Servizio Economato è notevolmente impegnato per acquistare i Dispositivi di Protezione Individuale necessari per garantire la sicurezza ai dipendenti in servizio presso l'Ente (maschere, disinfettanti, guanti, etc.), nonché per tutti gli altri approvvigionamenti che occorrono per far fronte ai bisogni derivanti dalla situazione

contingente;

Pur essendo le procedure di gara relative alla manutenzione automezzi in stato avanzato, si è dovuto sospendere e dirottare il personale preposto ad altre attività indispensabili per contenere l'emergenza epidemiologica;

Non vi sono prospettive a breve termine per il rientro dallo stato di emergenza ed il ritorno alla normalità;

Si prevede la dilatazione dei tempi per addivenire all'aggiudicazione dei servizi di autoriparazione per i lotti per cui sussistono offerte, mentre per il lotto andato deserto occorre attivare nuove procedure di gara;

Tenuto conto (emergenza epidemiologica permettendo), dei tempi tecnici necessari per il completamento delle procedure di aggiudicazione relative ai lotti di gara per la manutenzione automezzi per i quali sussistono proposte, nonché per l'istituzione di nuove procedure riferite al lotto andato deserto, si stima che i nuovi contratti non saranno efficaci prima del mese di luglio 2020, mentre per la manutenzione dei motomezzi, si ipotizza che la gara potrà concludersi entro il 31.10.2020 (salvo protrarsi ulteriormente la situazione di emergenza);

Preso atto che è necessario garantire un servizio di manutenzione e riparazione degli automezzi dell'Unione in quanto occorre mantenere gli stessi in perfetta efficienza al fine di garantire il massimo in termini di:

- Sicurezza ed incolumità per gli operatori;
- Sicurezza ed incolumità per i terzi qualora i mezzi siano impiegati su strada;
- Funzionalità onde prevenire eventuali situazioni *in panne* e l'insorgenza di disservizi;
- Rendimento operativo per la contrazione dei tempi di impiego;
- Rendimento a livello di consumo di carburanti e lubrificanti per perseguire il risparmio energetico;
- Buona conservazione dello stato dei mezzi in considerazione del loro utilizzo pluriennale;
- Diligenza e cura volta a confermare l'attenzione e la premura nei riguardi del patrimonio mobile dell'ente (per altro ben visibile ed identificabile sulla piazza grazie all'applicazione di contrassegni e loghi dell'Unione Terre d'Argine);
- Buon mantenimento degli stessi onde conseguire maggiori valutazioni economiche in caso di cessioni o permuta;
- Rispetto delle normative vigenti specialmente di quelle relative al controllo delle emissioni di polveri sottili;

Considerato altresì che per l'Unione Terre d'Argine, nelle *"attività strettamente funzionali alla gestione dell'emergenza"* (Art. 1 punto 6) del D.C.P.M. 11.3.2020), rientrano i servizi e le attività:

Di sorveglianza e controllo svolti dalla Polizia Locale relativi all'adempimento delle restrizioni imposte dalla normativa volta a contrastare la diffusione del contagio;

Relative agli interventi indifferibili ed urgenti di competenza del Settore dei Servizi Sociali rivolti alle persone fragili o che versano in gradi di difficoltà logistiche, nonché a particolari situazioni di quarantena, conseguenti o aggravati dallo stato di emergenza

epidemiologica;

Necessari per l'approvvigionamento e la distribuzione del materiale diverso a tutela del personale in servizio (maschere, disinfettanti, guanti, etc.);

Afferenti il personale del S.I.A. impegnato nel reperimento ed installazione delle dotazioni per effettuare ove possibile lo smart working e per l'attivazione dei collegamenti da remoto;

Constato tali attività non possono prescindere dall'utilizzo degli automezzi e motomezzi dell'Ente per garantire le prescrizioni di legge volte al contenimento della situazione epidemiologica;

Considerato che le seguenti Ditte titolari dei contratti in scadenza per manutenzione e riparazione degli automezzi e motomezzi dell'Unione Terre d'Argine di cui alle determinazioni di affidamento n. 274 e 444 del 2017, hanno manifestato la loro disponibilità ad effettuare una proroga tecnica alle medesime condizioni per mesi tre (dal 1.1.2020 fino al 31.3.2020):

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Ditta	Determina Affidam.	Termine Proroga contratto	N. Prot. agli atti
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Carpi e Novi di MO	Officina Baraldi srl	274/2017	30.6.2020	14490/2020
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Soliera Campogall.	G.M.C. snc	274/2017	30.6.2020	13834/2020
3	Su carrozzeria su mezzi leggeri	L'Autocarrozzeria snc	274/2017	30.6.2020	13837/2020
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	G.M.C. snc	274/2017	30.6.2020	13834/2020
5	Riparazione e sostituzione pneumatici Scuolabus	Autobus Service srls	274/2017	30.6.2020	14534/2020
6	Parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus	Autobus Service srls	274/2017	30.6.2020	14534/2020
1	Riparazione e manutenzione motocicli dell'Unione T. A.	F.lli Tondelli di Tondelli Gianfranco e Giancarlo snc	444/2017	31.10.2020	15249/2020

Calcolato un fabbisogno per le diverse proroghe contrattuali di mesi tre pari ad **Euro 26.000,00 + IVA** per un totale di **Euro 31.720,00 di cui:**

- **Euro 4.500,00 + IVA** pari ad **Euro 5.490,00** IVA compresa trovano copertura sugli impegni di spesa 459, 460, 461, 462, 173 del 2020 assunti con determinazioni n. 1362 e 444 del 2017;
- **Euro 21.500,00 + IVA** pari ad **Euro 26.230,00** IVA compresa relativi ad impegni da assumere con il presente atto per i seguenti importi contrattuali:

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Ditta	Importo contrattuale
-------	---------------------------------------	-------	----------------------

1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Carpi e Novi di MO	Officina Baraldi srl	5.416,00
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Soliera Campogall.	G.M.C. snc	2.583,00
3	Su carrozzeria su mezzi leggeri	L'Autocarrozzeria snc	1.750,00
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	G.M.C. snc	1.834,00
5	Riparazione e sostituzione pneumatici Scuolabus	Autobus Service srls	1.084,00
6	Parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus	Autobus Service srls	5.333,00
-	Riparazione e manutenzione motocicli dell'Unione Terre d'Argine	F.Ili Tondelli di Tondelli Giancarlo e Gianfranco snc	3.500,00
		TOTALE	21.500,00
		TOTALE CON IVA	26.230,00

Richiamato il D.L. 95/2012 c.d. "Spending Review 2" secondo il quale le Amministrazioni Locali sono obbligate, per le procedure sotto soglia, ad utilizzare il Mercato Elettronico messo a disposizione da Consip (MEPA) o da altre Centrali di committenza regionali, nel rispetto dei parametri prezzo-qualità delle convenzioni quadro;

Verificato che:

Per le prestazioni di cui si necessita alla data odierna non è operativa alcuna convenzione CONSIP di cui al comma 1 dell'art. 26 della Legge 23.12.1999 n. 488 e non sussistono nemmeno convenzioni stipulate dall'Agenzia Regionale INTERCENT-ER di cui ai commi 158 e 160 dell'art. 1 della Legge 266/2005;

La proroga contrattuale di cui al presente atto, discende da procedure effettuate a monte sul Mercato Elettronico di Intercent-Er e tuttavia i singoli importi ammontanti complessivamente ad Euro 21.500,00 + IVA eccedono il *quinto d'obbligo* previsto a norma del comma 12 dell'articolo 106 del D.Lgs 50/2016;

Richiamato l'articolo 36 del D.Lgs 50/2016 che consente *l'affidamento diretto* di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000,00 Euro purché adeguatamente motivato;

Appurato che la presente estensione contrattuale relativa alla manutenzione degli automezzi non è riferibile al *Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi per il 2019 - 2020* approvato con deliberazione consiliare n. 12 del 27.2.2019 in quanto l'acquisto discende da gara avviata in anni precedenti all'approvazione del primo Programma Biennale;

Tenuto conto di quanto previsto all'articolo 106 del Nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs 50/2016) ai seguenti commi:

C. 1 che ammette varianti e modifiche al contratto di appalto in corso di validità nei seguenti casi:

- a) Le modifiche sono state previste nei documenti di gara iniziali;
- b) Sono stati definiti i costi in caso di modifiche;

- c) Le modifiche non alterano la natura generale del contratto;
- C. 2 che ammette modifiche contrattuali senza necessità di una nuova procedura entro le soglie fissate dall'articolo 35;
- C. 11 che ammette la modifica alla durata del contratto esclusivamente per i contratti in corso di esecuzione se è prevista nel bando e nei documenti di gara una opzione di proroga e per il tempo strettamente necessario alla conclusione delle procedure necessarie per l'individuazione di un nuovo contraente;

Verificato che:

Le Ditte di cui sopra titolari dei contratti di servizi di autoriparazione in scadenza, hanno sempre adempiuto con regolarità a quanto pattuito;

I capitolati d'oneri a cui sono subordinati i contratti in scadenza avevano previsto espressamente che "Potrà essere richiesta proroga tecnica ai sensi del Comma 11 articolo 106 del D.Lgs 50/2016".

I servizi di cui all'oggetto sono riferiti a prestazioni o forniture standardizzate minimamente suscettibili di variazioni perché soggette a indici definiti (sconti su tariffe delle associazioni di categoria, su listini ufficiali dei pezzi di ricambio, rispetto dei tempi, etc.);

Le modalità delle prestazioni sono state descritte dettagliatamente nei capitolati d'oneri e fanno riferimento ad elementi standardizzati;

I prezzi inerenti alla proroga contrattuale rimarranno invariati;

Ritenuto pertanto necessario e strategico prorogare i contratti relativi ai servizi di manutenzione e riparazione degli automezzi dell'Unione Terre d'Argine di cui sopra per mesi tre (dal 1.1.2020 al 31.3.2020) mediante *affidamento diretto*;

Recepito quanto previsto dall'articolo 37 del Nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs 50/2016) ed in particolare il comma 1 che:

- Conferma l'obbligo di utilizzo di strumenti di acquisto e negoziazione (anche telematica) previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa;
- Consente l'acquisizione autonoma e diretta da parte delle stazioni appaltanti:
 - a) Per forniture di beni e servizi fino ad Euro 40.000,00;
 - b) Per lavori fino ad Euro 150.000,00;
 - c) Oppure mediante effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza e dai soggetti aggregatori

Visti inoltre i seguenti articoli del D.Lgs 50/2016 sopra richiamato:

N. 21 inerente la programmazione degli acquisti di beni e servizi;

N. 23 c. 14 inerente l'articolazione della progettazione dei servizi e forniture;

N. 29 inerente i principi in materia di trasparenza;

N. 30 sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni e sugli appalti di forniture e servizi sotto la soglia comunitaria;

N. 32 sulle fasi delle procedure di affidamento;

N. 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento;

l'articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato

degli appalti;

L'articolo 36 comma 2, lettera a), inerente gli affidamenti diretti della fornitura di beni e servizi sottosoglia ed inferiori ad Euro 40.000,00;

L'articolo 37 comma 2 ed articolo 38 inerenti la qualificazione delle stazioni appaltanti necessaria per l'acquisizione di beni e servizi nei casi ivi previsti;

Considerato che l'Unione Terre d'Argine è una stazione appaltante qualificata in quanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 38 del D.Lgs 50/2018 è iscritta all'anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti di ANAC (cod. 217273);

Considerato che:

Con Decreto del Ministero dell'Interno del 13.12.2019, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 295 del 17 dicembre 2019 è stato differito il termine per l'approvazione del Bilancio di previsione 2020/2022 degli Enti Locali al 31.3.2020;

Con successivo Decreto del Ministero dell'Interno del 28.2.2020 pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 50 del 28.2.2020, è stato ulteriormente differito il termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2020/2022 degli Enti Locali al 30.4.2020 ;

Con Decreto Legge n. 18 del 17.3.2020 l'approvazione del Bilancio di Previsione è ulteriormente differito al 31.5.2020 (art. 107 c. 2);

Il Bilancio di previsione dell'Unione Terre d'Argine per il 2020 non è ancora stato adottato e pertanto si è in vigore di esercizio provvisorio disciplinato dall'articolo 163 del T.U.E.L. che ammette impegni di spesa mensili pari al massimo ad un dodicesimo degli stanziamenti del secondo esercizio del bilancio 2019/2021 (annualità 2020) ad eccezione delle seguenti deroghe:

- a) Spese tassativamente regolate dalla legge (per esempio spese di personale e relativi oneri, rate di mutui, imposte);
- b) Spese non suscettibili di pagamento frazionato in dodicesimi (per esempio le spese annuali di assicurazione e i fitti passivi anticipati);
- c) Spese a carattere continuativo necessarie per garantire il mantenimento del livello qualitativo e quantitativo dei servizi esistenti, impegnate a seguito della scadenza dei relativi contratti.

Le spese relative alle- riparazioni afferenti gli automezzi dell'Unione Terre d'Argine di cui al presente atto sono configurabili come *spese a carattere continuativo* così come descritte nel precedente punto c), nonché urgenti derivanti dallo stato di emergenza sancita dai decreti sopra richiamati e quindi non sottoposte ai vincoli di bilancio dell'esercizio provvisorio;

Constato che:

Con Determinazione dirigenziale n. 1116/2019 è stato previsto il seguente piano finanziario per le manutenzioni per il triennio 2020-2022:

Voce Bilancio	Descrizione Manutenzione e Riparazione	Importo 2020	Importo 2021	Importo 2022	Totale IVA compresa
660.00.01	Autom. dei Servizi Generali	23.000,00	19.000,00	19.000,00	61.000,00
950.00.52	Autom., Motom. Polizia Locale	35.065,00	35.000,00	35.000,00	105.065,00

1580.02.76	Automezzi Trasp.Scol. Carpi	21.000,00	21.000,00	21.000,00	63.000,00
1580.03.76	Automezzi Trasp.Scol. Novi	13.000,00	13.000,00	13.000,00	39.000,00
		92.065,00	88.000,00	88.000,00	268.065,00

Gli atti della gara in corso relativi alla manutenzione degli automezzi stabilivano *che “Il contratto avrà durata di anni solari tre con decorrenza 1.1.2020 o, se non ancora intervenuta, dalla successiva data di sottoscrizione del contratto o consegna del servizio”* e pertanto risulta ammissibile lo slittamento della decorrenza dei contratti triennali;

I tempi per addivenire all'operatività del contratto risultano dilazionati per le motivazioni sopra esposte e quindi sugli impegni afferenti il 2020 occorre rilevare una economia di spesa pari al costo delle manutenzioni stimate per il primo trimestre 2020, (da effettuarsi mediante affidamento diretto per **Euro 21.500,00** + IVA pari ad **Euro 26.230,00** in virtù del presente atto)

- Economia di Euro 5.306,00 sulla prenotazione n. 338/2020 voce 660.00.01
- Economia di Euro 12.536,00 sulla prenotazione n. 339/2020 voce 950.00.52
- Economia di Euro 5.138,00 sulla prenotazione n. 340/2020 voce 1580.02.76
- Economia di Euro 3.250,00 sulla prenotazione n. 342/2020 voce 1580.03.76
- **TOTALE ECONOMIE Euro 26.230,00**

Conseguentemente è necessario riservarsi di assumere le prenotazioni di medesimo importo e sulle medesime voci sul bilancio 2023 ad esecutività dello stesso bilancio, in considerazione che la decorrenza contrattuale degli affidamenti per la manutenzione automezzi di cui alla determina a contrattare n. 1116/2019 sarà posticipata di mesi tre per le motivazioni sopra esposte;

Visti inoltre i seguenti articoli del D.Lgs 50/2016 sopra richiamato:

- N. 21 inerente la programmazione degli acquisti di beni e servizi;
- N. 23 c. 14 inerente l'articolazione della progettazione dei servizi e forniture;
- N. 29 inerente i principi in materia di trasparenza;
- N. 30 sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni e sugli appalti di forniture e servizi sotto la soglia comunitaria;
- N. 32 sulle fasi delle procedure di affidamento;
- N. 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento;
- l'articolo 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti;
- L'articolo 36 comma 2, lettera a), inerente gli affidamenti diretti della fornitura di beni e servizi sottosoglia ed inferiori ad Euro 40.000,00;
- L'articolo 37 comma 2 ed articolo 38 inerenti la qualificazione delle stazioni appaltanti necessaria per l'acquisizione di beni e servizi nei casi ivi previsti;

Richiamata la seguente normativa:

- D. Lgs. n. 267/2000 sull'ordinamento degli Enti Locali ed in particolare:

1. L'articolo 107 inerente le funzioni e la responsabilità della dirigenza;
2. L'art. 147 bis relativamente al controllo di regolarità amministrativa e contabile da parte del responsabile del servizio;
3. L'art. 151 inerente i principi generali della programmazione e della gestione del bilancio;
4. L'articolo 183 inerente l'impegno di spesa;
5. L'articolo 191 "Regole per l'assunzione di impegni e l'effettuazione di spese"
6. Articolo 192 inerente il fine e l'oggetto del contratto che si intende esplicitato nelle considerazioni di cui sopra;

Legge n. 241/1990 inerente il procedimento amministrativo;

L'art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito della Legge n. 102/2009 concernente i pagamenti delle pubbliche amministrazioni;

Legge 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia", in particolare l'articolo 3 e successiva normativa inerente la tracciabilità dei flussi finanziari tra cui il D.L. 187/2010 e la Legge 217/2010;

D. Lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42".

Articolo 26, della legge 488/1999, in particolare il Comma 3 relativo alla facoltà di aderire alle convenzioni per le pubbliche amministrazioni non obbligate a ciò, ovvero l'obbligo per le stesse amm.ni di utilizzarne i parametri di qualità e di prezzo per l'acquisto di beni comparabili con quelli oggetto di convenzionamento;

L' articolo 1 del D.L 95/2012 "Riduzione della spesa per l'acquisto di beni e servizi e trasparenza delle procedure", nei seguenti commi:

- Comma 1 relativo alla nullità dei contratti stipulati in violazione:

1. dell'art. 26 comma 3 della Legge 23.12.1999, n. 488;
2. degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti messi a disposizione da CONSIP spa;

Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii. ad oggetto "Riordino della disciplina riguardanti gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni", in particolare l'art. 23 "Obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi" e 37 "Obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture", così come anche ribadito dall'articolo 29 del D.Lgs 50 del 18.4.2016;

Articolo 1 comma 629 della Legge 190 del 23.12.2014 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di Stabilità 2015)", relativo alla Scissione dei pagamenti (split payment) con versamento della quota IVA secondo le modalità ivi previste;

La normativa relativa alla fatturazione elettronica (prevista nella Legge Finanziaria 2008 che ne aveva stabilito la trasmissione attraverso il S.I.D Sistema di Interscambio ed inizialmente solo per Amministrazioni della Stato) e successivo decreto ministeriale 55/2013 ed articolo 25 della D.L. 66/2014 che prevede l'estensione della fattura elettronica verso tutte le P.A. dal 31.3.2015;

Il D.Lgs. n. 81/2008 "Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro" e s.m.i., artt. 271 e seguenti;

Richiamati i seguenti regolamenti propri in vigore:

Il Regolamento di Contabilità dell'Unione Terre d'Argine approvato con delibera di Consiglio dell'Unione Terre d'Argine n. 56 del 13.12.2017;

Il Regolamento dei Contratti dell'Unione Terre d'Argine approvato con deliberazione del Consiglio dell'Unione n. 33 del 2.12.2015;

Il Regolamento dei Contratti Sottosoglia dell'Unione Terre d'Argine approvato con deliberazione del Consiglio dell'Unione n. 57 del 13.12.2017;

Accertato che il programma dei pagamenti afferenti gli impegni di spesa del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000, così modificato dall'art. 74 del D. Lgs. n. 118/2011, introdotto dal D. Lgs. n. 126/2014;

Richiamati i seguenti atti dell'Unione delle Terre d'Argine attinenti la programmazione finanziaria e s.m.i.:

Delibera di Consiglio n. 8 del 27.2.2019 ad oggetto "Approvazione nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione 2019"

Delibera di Consiglio n. 10 del 27.2.2019, dichiarata immediatamente eseguibile, avente ad oggetto "Approvazione del bilancio di previsione 2019-2021";

Delibera di Giunta n. 23 del 5.3.2019, dichiarata immediatamente eseguibile, avente ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione anni 2019-2021" e successive modifiche ed integrazioni;

Tutto ciò premesso,

D E T E R M I N A

Per le motivazioni e con le modalità esposte in premessa che qui si intendono integralmente trascritte:

- 1) **Di provvedere** ad interventi di manutenzione e riparazione sugli automezzi facenti parte del patrimonio mobile dell'Unione Terre d'Argine per il periodo 1.1.2020 – 31.3.2020, mediante proroga tecnica dei contratti vigenti discendenti dalle gare effettuate su Intercent-Er (vedi determine affidamento n. 274/2017 e 444/2017) ai sensi dell'articolo 106 del D.Lgs 50/2016 per una spesa complessiva di **Euro 26.000,00 + IVA** pari ad **Euro 31.720,00** di cui:
 - **Euro 4.500,00 + IVA** pari ad **Euro 5.490,00** IVA compresa trovano copertura sugli impegni di spesa 459, 460, 461, 462, 173 del 2020 assunti con determinazioni n. 1362 e 444 del 2017;
 - **Euro 21.500,00 + IVA** pari ad **Euro 26.230,00** IVA compresa relativi ad impegni da assumere con il presente atto;

- 2) Di approvare** la proroga contrattuale dei contratti in vigore relativi alla manutenzione e riparazione degli automezzi e motomezzi per i seguenti periodi:
- **Fino al 30.6.2020:** contratti affidati con Determinazione Dirigenziale n. 274/2017 (Officina Baraldi srl, G.M.C. snc, L'Autocarrozzeria snc, Autobus Service srls);
 - **Fino al 31.10.2020:** contratto affidato con Determinazione Dirigenziale n. 444/2017 (Tondelli Moto di Tondelli Giancarlo e Gianfranco snc);
- 3) Di determinare** una spesa di **Euro 21.500,00 + IVA** pari ad **Euro 26.230,00** (relativa agli importi eccedenti la disponibilità sugli impegni di spesa sopra richiamati), costituita dai seguenti importi contrattuali:

Lotto	Tipologia servizio di autoriparazione	Ditta	Importo contratt.	CIG
1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Carpi e Novi di MO	Officina Baraldi srl – Carpi MO Via S. Giacomo, 33/b CF – P.IVA 02411540368	5.416,00	ZB82C822F8
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Soliera Campogall.	G.M.C. snc –Campogalliano MO Via Di Vittorio, 12 – C.F. – P.IVA 00716060363	2.583,00	Z912C8233E
3	Su carrozzeria su mezzi leggeri dell'Unione Terre d'Argine	L'Autocarrozzeria snc – Rovereto S/S Novi di MO – Via Morselli, 2° C.F. – P.IVA 02400960361	1.750,00	Z992C82370
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri dell'Unione Terre d'Argine	G.M.C. snc –Campogalliano MO Via Di Vittorio, 12 – C.F. – P.IVA 00716060363	1.834,00	Z0C2C823AC
5	Riparazione e sostituzione pneumatici Scuolabus	Autobus Service srls – Carpi Via R. Diesel, 19 C.F.- P.IVA 03666050368	1.084,00	ZEB2C823F8
6	Parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus	Autobus Service srls Via R. Diesel, 19 C.F.- P.IVA 03666050368	5.333,00	Z242C82442
-	Riparazione e manutenzione motocicli dell'Unione Terre d'Argine	F.Ili Tondelli snc di Tondelli GC e GF – Carpi – Via Canalvecchio, 2 C.F. – P.IVA 00421720368	3.500,00	Z662C82466
		TOTALE	21.500,00	--
		TOTALE CON IVA	26.230,00	--

- 4) Di effettuare** le seguenti economie di spesa sulle seguenti prenotazioni

assunte in esecuzione alla determina a contrattare n. 1116/2019 richiamata in premessa, per effetto dello slittamento della decorrenza dei contratti di manutenzione per i quali sono in corso le procedure di affidamento:

Voce	Prenotazione	Importo Economia
660.00.01	338/2020	5.306,00
950.00.52	339/2020	12.536,00
1580.02.76	340/2020	5.138,00
1580.03.76	342/2020	3.250,00
	TOTALE	26.230,00

5) Di impegnare i seguenti importi relativi alle proroghe contrattuali di cui sopra sul bilancio di previsione 2019 – 2021 annualità 2020, nonché di riservarsi di impegnare gli importi afferenti il 2023 ad esecutività del relativo bilancio di previsione:

Voce Bilancio	Descrizione Manutenzione e riparazione automezzi	IMPORTO 2020 Riferito a proroga da impegnare con il pres. Atto	IMPORTO 2023 Riferito a slittamento decorr. nuovi contratti da impegn.a esec.bilancio (ad integraz. delle prenot. previste con Determina 1362/2019)
660.00.01	Autom. dei Servizi Gener.	5.306,00	5.306,00
950.00.52	Automezzi Polizia Locale	8.266,00	12.536,00
950.00.52	Motomezzi Polizia Locale	4.270,00	--
1580.02.76	Autom. Trasp.Scol. Carpi	5.138,00	5.138,00
1580.03.76	Autom. Trasp.Scol. Novi	3.250,00	3.250,00
	TOTALE	26.230,00	26.230,00

6) di ottemperare nella gestione del contratto derivante dal presente atto, a quanto prescritto dalla normativa vigente in particolare:

1. Dall'articolo 31 c. 4, 5, 6 e 7 della Legge n. 98 del 2013 (semplificazioni in materia di D.U.R.C.);
2. Dall'articolo 3, comma 7, Legge 136/2010 e s.m.e i. quali D.L. 12.11.2010 N° 187 e Legge 217 del 17.12.2010 (tracciabilità flussi finanziari, CIG);
3. Dall'articolo 23 del D.Lgs 33/2013 mediante la pubblicazione sul sito internet dell'ente, sezione trasparente, sottosezione Provvedimenti – Provvedimenti Dirigenti Amministrativi - in formato tabellare aperto;
4. Dall'art. 37 del D.Lgs 33/2013 mediante la pubblicazione del presente atto sul

sito Internet dell'Ente (www.terredargine.it), Sezione Amministrazione Trasparente, Sottosezione Bandi di Gara e Contratti - Atti delle Amministrazioni Aggiudicatrici ed Enti Aggiudicatori distintamente per ogni procedura – Avviso sui risultati delle procedure di affidamento – esiti di gara;

7) Di dare atto che:

- a. La presente proroga contrattuale relativa alla manutenzione degli automezzi non è riferibile al programma biennale degli acquisti di forniture e servizi per il 2019 – 2020 approvato con deliberazione consiliare n. 12 del 27.2.2019 e ss.mm.ii. in quanto la proroga contrattuale discende da gare avviate in anni precedenti all'approvazione del Primo programma Biennale;
- b. I rispettivi uffici deputati alla gestione delle spese di cui trattasi, saranno responsabili sia delle informazioni rilasciate al fornitore relativamente ai conti dedicati, che dell'indicazione dei C.I.G. suddetti, che saranno tenuti a riportare sui documenti di spesa in fase di liquidazione;
- c. La proroga contrattuale di cui al presente atto sarò formalizzata mediante scambio di corrispondenza commerciale ai sensi dei Regolamenti dell'Unione Terre d'Argine richiamati in premessa;
- d. Ai sensi dell'articolo 25 del D.L. 66/2014 che prevede l'estensione della fattura elettronica verso tutte le P.A. dal 31.3.2015, le ditte di cui sopra saranno tenute ad emettere fattura in formato elettronico con trasmissione attraverso il S.I.D. (Sistema di Interscambio);
- e. L'esecuzione dei servizi è prevista nell'anno 2020, pertanto l'esigibilità della spesa, in base a quanto disposto dall'art. 183 del TUEL, è nell'anno 2020;
- f. Le fatture potranno essere accettate dall'Amministrazione solo ad avvenuto perfezionamento delle procedure di verifica della conformità ovvero di approvazione della regolare esecuzione, ai sensi delle disposizioni contenute nel D.P.R. n. 207/2010;
- g. I pagamenti avverranno nei termini stabiliti nei capitolati d'onere;
- h. Il Responsabile di Procedimento di cui al presente atto è il Dirigente dei Servizi Finanziari Dr. Antonio Castelli.

SETTORE: SERVIZI FINANZIARI - SERVIZIO ECONOMATO

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: Proroga contrattuale del servizio di Riparazione ee manutenzione degli automezzi e motomezzi dell'Unione Terre d'Argine in conseguenza dello stato di emergenza epidemiologica

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio		
1	2020	5306		006600001		
	Anno	Impegno		Sub	Cassa economale	Siope
	2020	U	801			
	Descrizione			Proroga contrattuale del servizio di riparazione e manutenzione degli automezzi dei servizi generali dell'Unione Terre d'Argine in conseguenza dello stato di emergenza epidemiologica		
	Codice Creditore					
	CIG			CUP		
	Centro di costo	SERVIZI DIVERSI ; SERVIZI GENERALI		Natura di spesa		
	Note	Proroga contrattuale del servizio di Riparazione ee manutenzione degli automezzi e motomezzi dell'Unione Terre d'Argine in conseguenza dello stato di emergenza epidemiologica				

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio		
2	2020	8266		009500052		
	Anno	Impegno		Sub	Cassa economale	Siope
	2020	U	802			
	Descrizione			Proroga contr. servizio riparazione e manutenzione automezzi Polizia Locale UtdA a causa dello stato di emergenza epidemiologica		
	Codice Creditore					
	CIG			CUP		
	Centro di costo	CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE		Natura di spesa		
	Note	Proroga contrattuale del servizio di Riparazione ee manutenzione degli automezzi e motomezzi dell'Unione Terre d'Argine in conseguenza dello stato di emergenza epidemiologica				

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio		
3	2020	4270		009500052		
	Anno	Impegno		Sub	Cassa	Siope

			economale	
2020	U	803		
Descrizione			Proroga contr. servizio riparazione e manutenzione motomezzi Polizia Locale UtdA a causa dello stato di emergenza epidemiologica	
Codice Creditore				
CIG			CUP	
Centro di costo	CORPO DI POLIZIA MUNICIPALE		Natura di spesa	
Note	Proroga contrattuale del servizio di Riparazione ee manutenzione degli automezzi e motomezzi dell'Unione Terre d'Argine in conseguenza dello stato di emergenza epidemiologica			

N	Esercizio	Importo	Voce di bilancio		
4	2020	5138	015800276		
	Anno	Impegno	Sub	Cassa economica	Siope
	2020	U 804			
Descrizione			Proroga contr. servizio riparazione e manutenzione autom. Trasp. Scolastico Carpi a causa dello stato di emergenza epidemiologica		
Codice Creditore					
CIG			CUP		
Centro di costo	TRASPORTO SCOLASTICO - CARPI		Natura di spesa		
Note	Proroga contrattuale del servizio di Riparazione ee manutenzione degli automezzi e motomezzi dell'Unione Terre d'Argine in conseguenza dello stato di emergenza epidemiologica				

N	Esercizio	Importo	Voce di bilancio		
5	2020	3250	015800376		
	Anno	Impegno	Sub	Cassa economica	Siope
	2020	U 805			
Descrizione			Proroga contr. servizio riparazione e manutenzione autom. Trasp. Scolastico Novi a causa dello stato di emergenza epidemiologica		
Codice Creditore					
CIG			CUP		
Centro di costo	TRASPORTO SCOLASTICO - NOVI		Natura di spesa		
Note	Proroga contrattuale del servizio di Riparazione ee manutenzione degli automezzi e motomezzi dell'Unione Terre d'Argine in conseguenza dello stato di emergenza epidemiologica				

Note del Responsabile del Settore Ragioneria:

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D.Lgs 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione n° 221 DEL 26/03/2020 (REGISTRO GENERALE).

Carpi, 26/03/2020

**Il Responsabile del Settore Ragioneria
Antonio Castelli**

Il Dirigente di Settore ANTONIO CASTELLI ha sottoscritto l'atto ad oggetto “**Proroga contrattuale del servizio di Riparazione e manutenzione degli automezzi e motomezzi dell'Unione Terre d'Argine in conseguenza dello stato di emergenza epidemiologica**”, n° 24 del registro di Settore in data 24/03/2020

ANTONIO CASTELLI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line dell'Unione delle terre d'Argine consecutivamente dal giorno al giorno .