



SETTORE
SERVIZI FINANZIARI

SERVIZIO ECONOMATO

Determinazione dirigenziale

Registro Generale
N. 548 del 24/06/2020

Registro del Settore
N. 59 del 24/06/2020

Oggetto: Servizio di riparazione e manutenzione scuolabus dell'Unione Terre d'Argine - Autorizzazione alla riparazione della carrozzeria necessaria per la revisione del veicolo

SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE SCUOLABUS DELL'UNIONE TERRE D'ARGINE – AUTORIZZAZIONE ALLA RIPARAZIONE DELLA CARROZZERIA NECESSARIA PER LA REVISIONE DEL VEICOLO.

IL DIRIGENTE DEL SETTORE SERVIZI FINANZIARI

Richiamati i seguenti atti:

Determinazione Dirigenziale n. 274 del 4.4.2017 ad oggetto “Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine - periodo 1.4.2017 – 31.3.2019 – Affidamento del servizio a seguito di Richiesta di Offerta su Mercato Elettronico Intercent-Er”;

Determinazione dirigenziale n. 1116 del 28.11.2019 ad oggetto ”Servizio di riparazione e manutenzione automezzi dell'Unione Terre d'Argine per anni solari tre dal 1.1.2020 al 31.12.2022 – Autorizzazione a contrattare”;

Determinazione Dirigenziale n. 1362 del 30.12.2019 ad oggetto “Servizio di manutenzione e riparazione automezzi dell'Unione Terre d'Argine – Ulteriore proroga contrattuale dal 1.1.2020 al 31.3.2020”;

Determinazione Dirigenziale n. 221 del 26.3.2020 ad oggetto “Proroga contrattuale del servizio di Riparazione e Manutenzione Automezzi e Motomezzi dell'Unione Terre d'Argine in conseguenza dello stato di emergenza epidemiologica”;

Considerato che:

Sono in scadenza i contratti per i servizi di riparazione e manutenzione degli automezzi dell'Unione Terre d'Argine;

L'acquisizione è prevista nel programma biennale degli investimenti 2019-2020 con il Codice Unico di Intervento n. **s03069803602019120032**, così come aggiornato con Deliberazione Consiliare n. 24 del 25.9.2019;

Il progetto “Servizio di riparazione e manutenzione degli automezzi del Comune di Carpi” è stato validato dal Responsabile Unico di Procedimento Dott. Antonio Castelli, agli atti Prot. Prot. 63657 del 9.11.2019;

In esecuzione alla determina 1116/2019 sopra richiamata, è stata indetta sul Mercato Elettronico di Intercent-Er (M.E.R.E.R.) la Richiesta di Offerta PI 361313-19 per il servizio di riparazione e manutenzione degli automezzi dell'Unione Terre d'Argine, come disciplinato nei relativi capitolati d'oneri;

Le procedure di gara sono in stato avanzato e si presume che i nuovi contratti avranno decorrenza dal mese di luglio;

Con le determinazioni 1362/2019 e 221/2020, nelle more di aggiudicazione della gara di cui sopra (in parte dovute anche all'emergenza epidemiologica che ha sospeso la valutazione delle offerte), è stata effettuata una proroga tecnica dei contratti in essere relativi alla manutenzione automezzi e precisamente:

1	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Carpi e Novi di MO	Officina Baraldi srl
2	Parti meccaniche ed elettriche mezzi leggeri Soliera Campogall.	G.M.C. snc
3	Su carrozzeria su mezzi leggeri	L'Autocarrozzeria snc
4	Riparazione e sostituzione pneumatici mezzi leggeri	G.M.C. snc
5	Riparazione e sostituzione pneumatici Scuolabus	Autobus Service srls
6	Parti meccaniche ed elettriche su Scuolabus	Autobus Service srls

-	Riparazione e manutenzione motocicli dell'Unione T. A.	F.lli Tondelli snc
---	--	--------------------

Considerato che è necessario garantire un servizio di manutenzione e riparazione degli automezzi dell'Unione in quanto occorre mantenere gli stessi in perfetta efficienza al fine di garantire il massimo in termini di:

- Sicurezza ed incolumità per gli operatori;
- Sicurezza ed incolumità per i terzi qualora i mezzi siano impiegati su strada;
- Funzionalità onde prevenire eventuali situazioni *in panne* e l'insorgenza di disservizi;
- Rendimento operativo per la contrazione dei tempi di impiego;
- Rendimento a livello di consumo di carburanti e lubrificanti per perseguire il risparmio energetico;
- Buona conservazione dello stato dei mezzi in considerazione del loro utilizzo pluriennale;
- Diligenza e cura volta a confermare l'attenzione e la premura nei riguardi del patrimonio mobile dell'ente (per altro ben visibile ed identificabile sulla piazza grazie all'applicazione di contrassegni e loghi dell'Unione Terre d'Argine);
- Buon mantenimento degli stessi onde conseguire maggiori valutazioni economiche in caso di cessioni o permutate;
- Rispetto delle normative vigenti specialmente di quelle relative al controllo delle emissioni di polveri sottili;

Constatato che:

Lo scuolabus targato BR 904LJ in uso per il trasporto scolastico del territorio di Carpi deve sostenere la revisione entro il corrente mese;

Oltre ai lavori di autoriparazione sulle parti meccaniche in corso presso l'autofficina affidataria Autobus Service srls, il mezzo necessita di autoriparazioni sulla carrozzeria e precisamente:

- Lavori di smarcitura sulla portiera autista, sul portello carico laterale e sul coperchio motore;
- Riparazione del paraurti posteriore (danneggiato a seguito di sinistro attivo per il quale sono in corso le pratiche di rimborso);

Gli affidamenti in scadenza relativi alla manutenzione automezzi, al lotto 3 prevedevano il servizio di autoriparazione carrozzeria sugli automezzi leggeri che si è aggiudicato la Ditta L'AUTOCARROZZERIA snc di Rovereto S/S di Novi di Modena;

Per gli scuolabus attualmente non vi sono ditte affidatarie delle riparazioni sulla carrozzeria;

L'articolo 10 del capitolato d'oneri disciplinante il contratto con la Ditta L'AUTOCARROZZERIA di cui sopra recita *"I mezzi indicati nell'elenco sottostante sono da ritenersi puramente indicativi potendo variare a seconda degli acquisti od alienazioni a cui darà corso l'Ente, oppure da diverse circostanze che si potranno verificare nella gestione dei servizi."*;

Visti i seguenti preventivi formulati dalla Ditta L'Autocarrozzeria snc ritenuti regolari e congrui in quanto in linea con i prezzi di mercato, con quanto pattuito nel vigente contratto, ed in particolare quello inerente il sinistro coincide con la perizia assicurativa:

- Per riparazione danno da sinistro Euro 800,00 + IVA;
- Per interventi di smarcitura Euro 850,00 + IVA;

Ritenuto economico e vantaggioso far eseguire i servizi di cui sopra alla Ditta L'Autocarrozzeria snc in quanto:

Gli atti di gara afferenti il contratto in scadenza per opere da carrozzaio, prevedevano la possibilità di inserire ulteriori mezzi a discrezione dell'Ente, qualora se ne ravvisasse la necessità;

Si tratta di modesto importo contrattuale ovvero 1.650,00 + IVA di cui 800,00 + IVA relativi a sinistro per il quale sono in corso le procedure di rimborso da parte dell'assicurazione;

Considerato che sull'impegno n. 461/2020 assunto con Determinazione 1362/2020 di cui sopra alla voce 1580.02.76 "Manutenzione automezzi adibiti al trasporto scolastico nel territorio di Carpi", si sono verificate delle economie di spesa utili per finanziare gli interventi sulla carrozzeria di cui si necessita;

Ritenuto necessario effettuare su detto impegno l'economia di Euro 1.650,00 + IVA pari ad Euro 2.013,00 ed assumere alla medesima voce l'impegno di spesa per i servizi di riparazione della carrozzeria sullo scuolabus;

Richiamato il D.L. 95/2012 c.d. "Spending Review 2" secondo il quale le Amministrazioni Locali sono obbligate, per le procedure sotto soglia, ad utilizzare il Mercato Elettronico messo a disposizione da Consip (MEPA) o da altre Centrali di committenza regionali, nel rispetto dei parametri prezzo-qualità delle convenzioni quadro;

Verificato che:

L'affidamento dei servizi di autoriparazione sulla carrozzeria è stato effettuato a monte mediante richiesta di offerta su Intercent-Er con P.I. N. PI006097-17;

Per le prestazioni di cui si necessita alla data odierna non è operativa alcuna convenzione CONSIP di cui al comma 1 dell'art. 26 della Legge 23.12.1999 n. 488 e non sussistono nemmeno convenzioni stipulate dall'Agenzia Regionale INTERCENT-ER di cui ai commi 158 e 160 dell'art. 1 della Legge 266/2005;

Recepito quanto previsto dall'articolo 37 del Nuovo Codice dei Contratti (D.Lgs 50/2016) ed in particolare il comma 1 che:

- Conferma l'obbligo di utilizzo di strumenti di acquisto e negoziazione (anche telematica) previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa;
- Consente l'acquisizione autonoma e diretta da parte delle stazioni appaltanti:
 - a) Per forniture di beni e servizi fino ad Euro 40.000,00;
 - b) Per lavori fino ad Euro 150.000,00;
 - c) Oppure mediante effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza e dai soggetti aggregatori

Visti inoltre i seguenti articoli del D.Lgs 50/2016 sopra richiamato:

N. 21 inerente la programmazione degli acquisti di beni e servizi;

N. 23 c. 14 inerente l'articolazione della progettazione dei servizi e forniture;

N. 29 inerente i principi in materia di trasparenza;

N. 30 sui principi per l'aggiudicazione e l'esecuzione di appalti e concessioni e sugli appalti di forniture e servizi sotto la soglia comunitaria;

N. 32 sulle fasi delle procedure di affidamento;

N. 33 sui controlli sugli atti delle procedure di affidamento;
N. 35 sulle soglie di rilevanza comunitaria e metodi di calcolo del valore stimato degli appalti;
N. 36 comma 2, lettera a), inerente gli affidamenti diretti della fornitura di beni e servizi sottosoglia ed inferiori ad Euro 40.000,00;
N. 37 comma 2 ed articolo 38 inerenti la qualificazione delle stazioni appaltanti necessaria per l'acquisizione di beni e servizi nei casi ivi previsti;
L'Articolo 63 inerente la procedura negoziata senza previa pubblicazione di bando di gara;

Considerato che l'Unione Terre d'Argine è una stazione appaltante qualificata in quanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 38 del D.Lgs 50/2018, è iscritta all'Anagrafe Unica delle Stazioni Appaltanti di ANAC (cod.217273);

Visti:

D. Lgs. n. 267/2000 sull'ordinamento degli Enti Locali ed in particolare:

1. L'articolo 107 inerente le funzioni e la responsabilità della dirigenza;
2. L'art. 147 bis relativamente al controllo di regolarità amministrativa e contabile da parte del responsabile del servizio;
3. L'art. 151 *Principi in materia di contabilità* inerente i principi generali della programmazione e della gestione del bilancio;
4. L'art. 183 inerente l'impegno di spesa;
5. L'art. 191 *Regole per l'assunzione di impegni e l'effettuazione delle spese*;
6. Articolo 192 *Determinazione a contrattare e relative procedure* inerente il fine e l'oggetto del contratto che si intende esplicitato nelle considerazioni di cui sopra;

Legge n. 241/1990 inerente il procedimento amministrativo;

L'art. 9 del D.L. n. 78/2009, convertito della Legge n. 102/2009 concernente i pagamenti delle pubbliche amministrazioni;

Il Comma 450 dell'articolo 1 della Legge 296/2006, così come modificato dalla Legge di stabilità 2016 del 28.12.2015 n. 208 e ss.mm.ii. che prescrive l'obbligo del ricorso al mercato elettronico della pubblica amministrazione per l'acquisto di beni e servizi per gli importi ivi indicati;

Legge 136/2010 "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia", in particolare l'articolo 3 e successiva normativa inerente la tracciabilità dei flussi finanziari tra cui il D.L. 187/2010 e la Legge 217/2010;

D. Lgs. n. 118/2011 "Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi, a norma degli articoli 1 e 2 della legge 5 maggio 2009, n. 42".

Articolo 26, della legge 488/1999, in particolare il Comma 3 relativo alla facoltà di aderire alle convenzioni per le pubbliche amministrazioni non obbligate a ciò, ovvero l'obbligo per le stesse amm.ni di utilizzarne i parametri di qualità e di prezzo per l'acquisto di beni comparabili con quelli oggetto di convenzionamento;

L'articolo 1 del D.L. 95/2012 "Riduzione della spesa per l'acquisto di beni e servizi e trasparenza delle procedure", nei seguenti commi:

- Comma 1 relativo alla nullità dei contratti stipulati in violazione:

1. dell'art. 26 comma 3 della Legge 23.12.1999, n. 488;
2. degli obblighi di approvvigionarsi attraverso gli strumenti messi a disposizione da

CONSIP spa;

Decreto Legislativo n. 33 del 14 marzo 2013 e ss.mm.ii. ad oggetto “Riordino della disciplina riguardanti gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni”, in particolare l’art. 23 “Obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi” e 37 “Obblighi di pubblicazione concernenti i contratti pubblici di lavori, servizi e forniture”, così come anche ribadito dall’articolo 29 del D.Lgs 50 del 18.4.2016;

Articolo 1 comma 629 della Legge 190 del 23.12.2014 “Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (Legge di Stabilità 2015) relativo alla Scissione dei pagamenti (split payment) con versamento della quota IVA secondo le modalità ivi previste;

La normativa relativa alla fatturazione elettronica (prevista nella Legge Finanziaria 2008 che ne aveva stabilito la trasmissione attraverso il S.I.D Sistema di Interscambio ed inizialmente solo per Amministrazioni della Stato) e successivo decreto ministeriale 55/2013 ed articolo 25 della D.L. 66/2014 che prevede l’estensione della fattura elettronica verso tutte le P.A. dal 31.3.2015;

L’articolo 23 ter della Legge 114 del 11.8.2014 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 24.6.2014, n. 90 – Misure urgenti per la semplificazione e la trasparenza amministrativa e per l’efficienza degli uffici giudiziari”;

Il D.Lgs. n. 81/2008 “Testo Unico sulla salute e sicurezza sul lavoro” e s.m.i., artt. 271 e seguenti;

Richiamati i seguenti regolamenti propri in vigore:

Il Regolamento di Contabilità dell’Unione Terre d’Argine approvato con delibera di Consiglio dell’Unione Terre d’Argine n. 56 del 13.12.2017;

Il Regolamento dei Contratti dell’Unione Terre d’Argine approvato con deliberazione del Consiglio dell’Unione n. 33 del 2.12.2015;

Il Regolamento dei Contratti Sottosoglia dell’Unione Terre d’Argine approvato con deliberazione del Consiglio dell’Unione n. 57 del 13.12.2017;

Accertato che il programma dei pagamenti conseguenti all’assunzione degli impegni di spesa del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell’art. 183 , comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000, così modificato dall’art. 74 del D. Lgs. n. 118/2011, introdotto dal D. Lgs. n. 126/2014.

Richiamati i seguenti atti dell’Unione delle Terre d’Argine attinenti la programmazione finanziaria:

Delibera di Consiglio n. 2 del 25.3.2020 ad oggetto “Approvazione nota di aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) Sezione strategica 2019-2024 – Sezione Operativa 2020 – 2022”;

Delibera di Consiglio n. 3 del 25.3.2020, ad oggetto “Approvazione del bilancio di previsione 2020-2022”;

Delibera di Giunta n. 27 del 1.4.2020 dichiarata immediatamente eseguibile, avente ad oggetto: “Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) esercizi 2020-2022 – Parte Finanziaria”;

Tutto ciò premesso,

DETERMINA

Per le motivazioni sopra esposte che qui si intendono integralmente trascritte:

- 1) **Di provvedere** alla riparazione della carrozzeria dello scuolabus targato BR 904 LJ utilizzato per il trasporto scolastico sul territorio di Carpi, al fine di renderlo idoneo alla revisione da effettuarsi entro il corrente mese;
- 2) **Di esercitare** la clausola prevista nel capitolato d'oneri del contratto vigente inerente la riparazione della carrozzeria sugli automezzi pesanti, mediante estensione dei veicoli oggetto delle manutenzioni, così come previsto all'articolo 10 del capitolato d'oneri di cui alla R.D.O. n. PI006097-17 effettuata a monte sul mercato Elettronico di Intercent-Er;
- 3) **Di autorizzare** la Ditta L'AUTOCARROZZERIA snc di Ferrari & Castiello – Via I. Morselli, 2/A – 41030 ROVERETO S/S di Novi di Modena – C.F. – P.IVA 02400960361 (già affidataria del servizio di riparazione sulla carrozzeria) a provvedere alle riparazioni di marcitura ed alle opere di ripristino del parafango dello scuolabus targato BR 904 LJ, così come specificato in premessa, per i seguenti importi:
 - Per riparazione danno da sinistro Euro 800,00 + IVA;
 - Per interventi di smarcitura Euro 850,00 + IVA;
- 4) **Di rilevare** l'economia di **Euro 2.013,00** sull'impegno n. 461/2020 assunto alla voce 1580.02.76 "Manutenzione automezzi adibiti al trasporto scolastico nel territorio di Carpi" con determinazione n. 1362/2020 di cui in premessa;
- 5) **Di impegnare** la somma di **Euro 2.013,00** alla medesima voce 1580.02.76 per gli interventi sulla carrozzeria dello scuolabus BR 904 LJ;
- 6) **di ottemperare** nella gestione del presente provvedimento, a quanto prescritto dalla normativa vigente in particolare:
 1. Dall'articolo 31 c. 4, 5, 6 e 7 della Legge n. 98 del 2013 (semplificazioni in materia di D.U.R.C.);
 2. Dall'articolo 3, comma 7, Legge 136/2010 e s.m.e i. quali D.L. 12.11.2010 N° 187 e Legge 217 del 17.12.2010 (tracciabilità flussi finanziari, CIG);
 3. Dall'articolo 23 del D.Lgs 33/2013 mediante la pubblicazione sul sito internet dell'Ente "www.terredargine.it", sezione trasparente, sottosezione Provvedimenti – Provvedimenti Dirigenti Amministrativi - in formato tabellare aperto;
 4. Dall'art. 37 del D.Lgs 33/2013 mediante la pubblicazione del presente atto sul sito Internet dell'Ente, Sezione Amministrazione Trasparente, Sottosezione Bandi di Gara e Contratti - Atti delle Amministrazioni Aggiudicatrici ed Enti Aggiudicatori distintamente per ogni procedura – Avviso sui risultati delle procedure di affidamento – esiti di gara, così come specificato nella *check list di controllo sugli obblighi di pubblicazione* allegata al presente atto, (misura preventiva contenuta nel piano anticorruzione anno 2016);
 5. A quanto disposto dall'art. 1 della Legge 190 del 23.12.2014 "Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (legge di stabilità 2015)" in termini di Scissione dei pagamenti (split payment) con versamento della quota IVA secondo le modalità ivi previste;

7) **Di dare** atto che:

Il presente provvedimento relativo alla manutenzione di automezzo dell'Unione Terre d'Argine non è riferibile al vigente Programma Biennale degli Acquisti, in quanto si tratta di estensione di contratto discendente da gare avviate in anni precedenti al primo Programma biennale;

I rispettivi uffici deputati alla gestione delle spese di cui trattasi, saranno responsabili sia delle informazioni rilasciate al fornitore relativamente ai conti dedicati, che dell'indicazione del C.I.G. **Z112D5B3E1** (vedi normativa sulla "tracciabilità dei flussi finanziari", Legge n. 136 del 13.08.2010, art.3, come modificato dal D.L.12 novembre 2010 n.187), che saranno tenuti a riportare sui documenti di spesa in fase di liquidazione;

Ai sensi dell'articolo 25 della D.L. 66/2014 che prevede l'estensione della fattura elettronica verso tutte le P.A. dal 31.3.2015, le ditte di cui sopra saranno tenute ad emettere fattura in formato elettronico con trasmissione attraverso il S.I.D. (Sistema di Interscambio).

L'esecuzione dei servizi è prevista nell'anno 2020, pertanto l'esigibilità della spesa, in base a quanto disposto dall'art.183 TUEL, sarà nel suddetto esercizio;

Le fatture potranno essere accettate dall'Amministrazione solo ad avvenuto perfezionamento delle procedure di verifica della conformità ovvero di approvazione della regolare esecuzione, ai sensi delle disposizioni contenute nel DPR n. 207/2010;

Il pagamento avverrà entro 30 giorni dalla data di ricevimento della fattura, previa verifica diretta ad accertare la conformità dell'esecuzione e la regolarità contributiva dell'esecutore, ai sensi delle disposizioni contenute nel DPR n. 207/2010, così come indicato nel capitolato d'onere;

Ai sensi dell'articolo 25 della D.L. 66/2014 che prevede l'estensione della fattura elettronica verso tutte le P.A. dal 31.3.2015, la ditte affidatarie sarà tenuta ad emettere fattura in formato elettronico con trasmissione attraverso il S.I.D. (Sistema di Interscambio).

Il Responsabile di Procedimento di cui al presente atto è il Dirigente dei Servizi Finanziari Dr. Antonio Castelli.

SETTORE: SERVIZI FINANZIARI - SERVIZIO ECONOMATO

VISTO DI REGOLARITÀ CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

OGGETTO: Servizio di riparazione e manutenzione scuolabus dell'Unione Terre d'Argine - Autorizzazione alla riparazione della carrozzeria necessaria per la revisione del veicolo

N	Esercizio	Importo		Voce di bilancio		
1	2020	2013		015800276		
	Anno	Impegno		Sub	Cassa economale	Siope
	2020	U	1082			
	Descrizione			Servizio riparazione e manutenzione scuolabus UTdA Autorizzazione alla riparazione carrozzeria necessaria per revisione scuolabus targato BR 904 LJ Ditta: L꜀AUTOCARROZZERIA		
	Codice Creditore					
	CIG	Z112D5B3E1		CUP		
	Centro di costo	TRASPORTO SCOLASTICO - CARPI		Natura di spesa		
	Note	Servizio di riparazione e manutenzione scuolabus dell'Unione Terre d'Argine - Autorizzazione alla riparazione della carrozzeria necessaria per la revisione del veicolo				

Note del Responsabile del Settore Ragioneria:

SI dà atto dell'economia di Euro 2.013,00 sull'impegno n. 461/2020

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 151, comma 4, del T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, D.Lgs 267/2000, si attestano la regolarità contabile e la copertura finanziaria relativamente alla determinazione n° 548 DEL 24/06/2020 (REGISTRO GENERALE).

Carpi, 24/06/2020

**Il Responsabile del Settore Ragioneria
Antonio Castelli**

Il Dirigente di Settore ANTONIO CASTELLI ha sottoscritto l'atto ad oggetto “**Servizio di riparazione e manutenzione scuolabus dell'Unione Terre d'Argine - Autorizzazione alla riparazione della carrozzeria necessaria per la revisione del veicolo**”, n° 59 del registro di Settore in data 24/06/2020

ANTONIO CASTELLI

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

Copia della presente determinazione viene pubblicata all'Albo Pretorio on line dell'Unione delle terre d'Argine consecutivamente dal giorno al giorno .