

**SERVIZIO DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE MOTOCILI
DELL'UNIONE DELLE TERRE D'ARGINE FINO AL 31.12.2023****CIG ZCF35DBC65****CPV 50115000-4 - SERVIZI DI RIPARAZIONE E MANUTENZIONE DI MOTOCICLI****CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO****SOMMARIO**

Art. 1 - Oggetto	2
Art. 2 - Caratteristiche del servizio e durata dell'appalto.....	2
Art. 3 – Prezzi e importo complessivo appalto.....	3
Art. 3 - Modalità di esecuzione	4
Art. 4 - Monitoraggio manutenzioni	5
Art. 5 - Requisiti tecnici	5
Art. 6 – Garanzie.....	5
Art. 7 – Ordinativi	5
Art. 8 - Tempi di intervento.....	6
Art. 9 – Priorità.....	6
Art. 10 - Parco motocicli	6
Art. 11 - Stipula del contratto.....	7
Art. 12 - Garanzia definitiva.....	7
Art. 13 - Subappalto	8
Art. 14 - Pagamenti	8
Art. 15 - Informativa sul trattamento dei dati personali	8
Art. 16 - Obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari.....	9
Art. 17 - Altre disposizioni	9
Art. 18 - Obblighi e responsabilità	9
Art. 19 – Risoluzione del contratto	10
Art. 20 - Penali	10
Art. 21 - Divieto di cessione del contratto e dei crediti	12
Art. 22 - Recesso	12
Art. 23 - Esecuzione in danno	12
Art. 24 - Divieti	12
Art. 25 - Controversie	12
Art. 26 - Norme regolatrici del contratto.....	12

Art. 1 - Oggetto

Il presente Capitolato disciplina il contratto per il servizio di riparazione e manutenzione meccanica ed elettrica, ordinaria e programmata dei motocicli in dotazione al Servizio di Polizia Locale dell'Unione delle Terre d'Argine, come da elenco riportato al successivo art. 10.

Il servizio comprende la manutenzione e la riparazione dei motocicli per quanto riguarda:

- parti meccaniche, ciclistiche ed impianti elettrici ed in particolare;
- carrozzeria;
- pneumatici;
- componenti speciali installati o da installare.

Il servizio è affidato ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a), del D. L. 76/2020, come convertito in Legge 120/2020 e s.m.i.. richiesta di preventivo tramite la piattaforma S.A.T.E.R. di Intecent-ER.

Ai fini del presente appalto, si individuano i seguenti soggetti:

- Stazione appaltante: Unione delle Terre d'Argine
- Responsabile del procedimento: dott.ssa Simona Bottazzi – Responsabile del Servizio Acquisti in comune dell'Unione delle terre D'Argine
- Referenti operativi: il Responsabile del procedimento si avvarrà di un Direttore dell'Esecuzione individuato all'interno del Servizio di Polizia Locale dell'Unione delle Terre d'Argine il cui nominativo verrà comunicato prima dell'avvio dell'esecuzione dell'appalto con il compito di supporto alla fase di controllo e supervisione dell'esecuzione del Servizio;
- Fornitore: l'Impresa o il Raggruppamento Temporaneo d'Imprese o il consorzio risultata/o Aggiudicataria/o e che conseguentemente sottoscrive il contratto con l'Amministrazione;
- Referente di Zona: la persona designata dal Fornitore come responsabile/coordinatore per tutti gli adempimenti previsti dal presente Capitolato.

Art. 2 - Caratteristiche del servizio e durata dell'appalto

I servizi oggetto del presente capitolato comprendono le seguenti prestazioni:

- Interventi di manutenzione ordinaria e straordinaria di tipo meccanico, elettrico ed elettronico che si rendessero necessari per guasti, rotture di qualsiasi natura, nonché per renderli idonei e conformi al superamento delle revisioni periodiche;
- Esecuzione delle revisioni periodiche ai sensi della normativa vigente.
- Rabbocchi e sostituzione periodica di olio e liquidi;
- Servizio di soccorso dei motocicli in panne nel raggio di 15 km dal territorio dell'Unione Terre d'Argine (comprensivo dei Comuni di Campogalliano, Carpi, Novi di Modena e Soliera) da effettuarsi H/ 24;
- Sostituzione di componenti guasti, usurati, danneggiati, scaduti;
- Fornitura di pneumatici nuovi in sostituzione di quelli usurati o estremamente danneggiati;
- Riparazione di pneumatici forati o danneggiati;
- Ogni altra prestazione da gommista (convergenza, equilibratura, sostituzione valvole, etc.)
- Sostituzione di parti di carrozzeria estremamente danneggiate non riparabili oppure tali da renderne diseconomico il recupero;
- Aggiustatura delle parti danneggiate per le quali il cui recupero risulta conveniente dal punto di vista economico e funzionale;
- Riparazione scocca e sistemazione assetto del motociclo;
- Verniciatura delle parti sostituite o riparate;
- Installazione degli altri componenti afferenti la carrozzeria (es. guarnizioni, etc.)
- Ogni altro intervento o fornitura proprio da carrozziere.

Il servizio avrà durata dalla data di stipula del contratto fino al 31.12.2023, con opzione di proroga di altri 6 mesi. È fatta salva l'esecuzione anticipata ai sensi dell'art. 32, comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 come modificato dal D.L. 76/2020, convertito in Legge 120/2020.

Il Verbale di Avvio dell'Esecuzione è firmato dal Responsabile del Procedimento (RUP) e dalla Ditta fornitrice.

Non sono rilevabili rischi interferenti per i quali sia necessario adottare specifiche misure di sicurezza, di conseguenza non sussistono costi della sicurezza: i rischi presenti nei luoghi di lavoro sono superabili usando la normale cautela e concordando gli orari e le modalità di consegna con gli uffici dell'Ente preposti.

Art. 3 – Prezzi e importo complessivo appalto

L'importo complessivo dell'appalto, riferito all'intero periodo contrattuale, è stimato in € 12.000,00 al netto IVA 22% (compresi oneri per la sicurezza), riferito al totale fabbisogno dell'Unione fino al 31.12.2023, con decorrenza dalla data di stipula del contratto.

Il contratto è stipulato a misura.

Tenuto conto che la consistenza del parco motomezzi è praticamente invariata ultimi anni, la stima dell'appalto è stata calcolata partendo dai prezzi del precedente contratto e considerando la media delle spese sostenute nell'ultimo triennio, come computo metrico allegato.

I prezzi di riferimento sono quelli indicati nell'Allegato *Elenco prezzi*.

Per quanto concerne la tariffa oraria per la mano d'opera, la stessa non potrà essere superiore ad € 38,00 + IVA.

Tale importo è da ritenersi puramente indicativo e potrà variare a seconda delle reali esigenze manutentive dei mezzi in uso.

Pertanto anche quando i servizi di riparazione e manutenzione dovessero essere inferiori rispetto all'importo previsto, la ditta assegnataria (che verrà successivamente denominata "Ditta" oppure "officina" per brevità), non potrà avanzare alcuna pretesa nei confronti del Committente, fino al limite del 20% dell'importo contrattuale.

Il valore della proroga della durata massima di mesi 6 è stimato in € 3.000,00 al netto IVA 22%.

La percentuale minima di sconto applicata ai listini e il costo della mano d'opera offerti dalla ditta, dovranno rimanere invariati per l'intera durata contrattuale. Qualora la Ditta sia in grado di offrire sconti maggiori per alcuni ricambi rispetto al minimo garantito, gli stessi dovranno essere indicati a parte e non incideranno sull'offerta.

La Ditta assegnataria sarà tenuta a fornire al Committente entro 15 giorni dall'aggiudicazione:

- I listini prezzi dei ricambi;
- I tempi delle case costruttrici;
- Eventuale ulteriore documentazione a richiesta dall'Amministrazione.

Nel corso del periodo contrattuale qualora i listini di ricambi decadano, dovranno essere sostituiti dalla Ditta con quelli in vigore.

L'applicazione di tariffe orarie diverse da quelle pattuite sarà ammessa solo in casi particolari e preventivamente autorizzati (es. riparazioni concordate con periti assicurativi, etc.).

I prezzi offerti saranno comprensivi di tutti gli obblighi e oneri derivanti al Fornitore contraente dall'esecuzione del contratto, e dall'osservanza di leggi e regolamenti nonché dalle disposizioni emanate o emanate dalle Autorità competenti in materia, ad eccezione della sola IVA.

Art. 3 - Modalità di esecuzione

È richiesta la garanzia completa del servizio.

Gli interventi dovranno essere eseguiti a regola d'arte e con uso delle attrezzature più avanzate e con personale specializzato:

- in modo da garantire il buon funzionamento di tutti i complessi meccanici, elettrici ed una normale durata del mezzo;
- esteticamente perfetti sia per il ripristino delle scocche e dei rivestimenti, che per le verniciature;
- in modo da garantire il massimo in termini di qualità e sicurezza ed una normale durata del mezzo.

Nelle operazioni di smontaggio e rimontaggio si dovrà procedere con ordine, tecnica, metodo, cura e competenza e, prima del montaggio delle parti meccaniche, dovrà essere effettuata una adeguata lubrificazione di ciascun pezzo.

Le riparazioni saranno assoggettate al rispetto dei tempi indicati nei tempari delle case costruttrici che la ditta assegnataria dovrà fornire ai sensi dell'art. 8 del presente Capitolato d'Appalto.

Dalle riparazioni in oggetto sono incluse le eventuali attrezzature speciali ivi installate.

Le sostituzioni potranno avvenire solo per comprovata inidoneità del componente rimosso a seguito di usura o di danneggiamento.

Gli articoli forniti dovranno essere di ottima qualità, esenti da ogni vizio di fabbricazione o funzionalità, corrispondere a quanto specificato nell'ordine ed essere conformi a tutti i requisiti previsti dalla normativa vigente in materia.

Al fine di verificare la corretta esecuzione della fornitura e l'opportunità degli interventi, i pezzi sostituiti dovranno essere disponibili presso l'officina per la presa visione da parte degli incaricati dell'Unione delle Terre d'Argine, delle motivazioni che ne hanno reso indispensabile la sostituzione.

Tutti i materiali residuati, quali ricambi, rottami in genere, saranno da restituire al Committente, oppure occorrerà concordarne la destinazione di volta in volta, con il Responsabile del Servizio interessato.

In nessun caso potrà essere addebitato all'Unione delle Terre d'Argine, il costo per lo smaltimento dei materiali residuati.

Nell'eseguire le riparazioni la Ditta dovrà utilizzare di norma **pezzi di ricambio originali** della ditta costruttrice del mezzo.

L'eventuale utilizzo di pezzi di ricambio non originali dovrà essere autorizzato di volta in volta dall'Ente.

Tali ricambi dovranno comunque essere equivalenti in tutto a quelli originali e di elevata qualità.

È facoltà dell'Ente richiedere marche di ricambi alternative a quelle eventualmente indicate dalla Ditta, qualora il livello qualitativo non corrisponda a quello dei ricambi originali.

Gli **pneumatici** dovranno essere nuovi ed originali, di marche **premium**.

La Ditta dovrà inoltre provvedere all'eventuale manutenzione anche sulla strada, o provvedere al recupero del mezzo in panne fino all'officina.

In caso di necessità l'Unione si riserva la facoltà di far eseguire lavori specialistici (in particolare su impianti elettrici, o installazioni di nuove dotazioni), presso altre Ditte specializzate.

L'Ente si riserva inoltre la facoltà di effettuare controlli e verifiche (anche presso le officine), sul carico delle ore di manodopera e sui materiali e ricambi impiegati per l'intervento manutentivo.

Art. 4 - Monitoraggio manutenzioni

La Ditta dovrà impegnarsi a tenere apposita scheda per ogni mezzo in gestione contenente lo scadenario delle manutenzioni (cambio olio, ecc.....) e degli obblighi di legge (controllo gas di scarico, revisione, ecc...), nonché l'indicazione degli interventi effettuati.

L'officina dovrà convocare l'Ente in tempo utile per provvedere alle scadenze di cui sopra.

È facoltà dell'Unione richiedere in qualsiasi momento, scheda e dati di ogni mezzo facente parte dell'elenco.

Art. 5 - Requisiti tecnici

Per partecipare alla gara la ditta dovrà essere:

- a) Altamente attrezzata e specializzata per gli interventi sui motocicli;
- b) Abilitata ad effettuare revisioni e controllo dei gas di scarico certificabili a norma di legge;
- c) Dotata di locali idonei per la custodia contemporanea di almeno 5 motocicli di proprietà del Committente;

Art. 6 – Garanzie

Dal momento del loro ingresso in officina ovvero a partire dalla presa in carico da parte della Ditta (quando la consegna avvenga in luogo diverso), i mezzi da riparare dovranno essere garantiti ed assicurati contro qualsiasi rischio, fino al ritiro degli stessi da parte dell'Ente.

Conseguentemente la Ditta sarà tenuta a risarcire l'Unione delle Terre d'Argine per gli eventuali danni conseguenti a persone o cose nel periodo in cui gli stessi mezzi le siano stati affidati.

Art. 7 – Ordinativi

Tutte le riparazioni dovranno essere preventivamente autorizzate mediante apposito buono d'ordine emesso dall'Ente, sulla base di un preventivo di massima formulato dalla Ditta.

Qualora nel corso della riparazione non dovesse rivelarsi conveniente ripristinare l'efficienza del mezzo, ovvero si prospettino costi molto elevati rispetto a quanto comunicato al momento della presa in carico del veicolo, l'officina dovrà tempestivamente avvisare il Committente che deciderà se procedere alla manutenzione o disporre diversamente.

Art. 8 - Tempi di intervento

Gli interventi manutentivi dovranno essere eseguiti nel più breve tempo possibile ed entro i seguenti termini a partire dalla consegna in officina o dalla presa in carico del mezzo:

- Per ripristini di modesta entità (es. sostituzione lampadine, pastiglie freni o fusibili, rabbocchi olio, etc.): **entro 4 ore lavorative**;
- Per problematiche ordinarie: **entro 16 ore lavorative**;
- Per interventi eccezionali o di notevole entità: **entro 40 ore lavorative**;
- Per interventi su mezzi da impiegare urgentemente per far fronte a situazioni di emergenza o relativi a servizi indispensabili: **entro 8 ore lavorative**.

Sarà facoltà dell'Ente concedere e concordare eventuali dilazioni rispetto alle tempistiche sopra indicate.

Qualora la Ditta riparatrice, per problematiche oggettive e per cause non a lei imputabili (es. indisponibilità di pezzi di ricambio sulla piazza, insorta complessità della manutenzione da effettuarsi, etc.), non possa far fronte alla riparazione nei tempi previsti, la stessa è tenuta ad informare tempestivamente il Committente motivando e comprovando le cause del ritardo.

Art. 9 – Priorità

Nel caso di più mezzi giacenti contemporaneamente presso la ditta per le autoriparazioni, l'Unione si riserva la facoltà di segnalare le priorità, inoltrando richiesta specifica da parte del Responsabile del Procedimento o del Direttore Operativo.

Art. 10 - Parco motocicli

I mezzi indicati nell'elenco sottostante sono da ritenersi puramente indicativi potendo variare a seconda degli acquisti od alienazioni a cui darà corso l'Ente, oppure da diverse circostanze che si potranno verificare nella gestione dei servizi.

La Ditta fornitrice, con l'accettazione delle clausole del presente capitolato, si impegna formalmente (in caso di assegnazione della fornitura), ad eseguire i lavori richiesti su tutti i mezzi elencati e sulle eventuali nuove acquisizioni che insorgeranno nel corso del periodo contrattuale.

Targa	Comando territoriale	Tipo	Marca - Modello	Alimentazione	Anno Imm.
BW 02788	Polizia Locale SOLIERA	Motociclo	Suzuki Freewind	Benzina	2003
BW 02789	Polizia Locale SOLIERA	Motociclo	Suzuki Freewind	Benzina	2003
DG 48242	Polizia locale NOVI DI MODENA	Motociclo	Honda CBF 1000	Benzina	2008
DG 48243	Polizia locale NOVI DI MODENA	Motociclo	Honda CBF 1000	Benzina	2008

DH 56061	Polizia locale CARPI	Motociclo	Honda Transalp 700	Benzina - Euro3	2008
DH 56062	Polizia locale CARPI	Motociclo	Honda Transalp 700	Benzina - Euro3	2008
DH 56063	Polizia locale CARPI	Motociclo	Honda Transalp 700	Benzina - Euro3	2008
YA 01462	Polizia locale CARPI	Motociclo	Honda NC 700	Benzina - Euro3	2015
YA 03721	Polizia locale CARPI	Motociclo	Yamaha Tracer 900	Benzina - Euro4	2018
YA 03722	Polizia locale CARPI	Motociclo	Yamaha Tracer 900	Benzina - Euro4	2018
YA 04263	Polizia Locale CARPI	Motociclo	Honda NC750X	Benzina	2021
YA 04264	Polizia Locale CARPI	Motociclo	Honda NC750X	Benzina	2021

Art. 11 - Stipula del contratto

Il contratto sarà formalizzato mediante stipula sul portale INTERCENT_ER dall'Unione Terre d'Argine, alla quale potrà seguire apposita comunicazione di conferma da parte dell'Ente.

Il contratto sarà considerato nullo se la Ditta ricorra nel divieto di contrattazione previsto dall'art. 53 comma 16 ter del D. Lgs 165/2001.

La Ditta affidataria, entro il termine indicato nell'apposita richiesta dell'Ufficio, è tenuta a costituire una garanzia definitiva. Così come previsto dall'articolo 15 del presente capitolato, pena la decadenza dell'affidamento.

I documenti contrattuali che definiscono e regolano i rapporti tra le parti sono i seguenti:

- Documento di stipula sottoscritto e caricato sul M.E.R.E.R. di Intercent-ER;
- il presente Capitolato Speciale d'Appalto;
- Documento di accettazione delle condizioni contrattuali;
- L'offerta economica presentata dalla ditta aggiudicataria.

Art. 12 - Garanzia definitiva

Ai sensi dell'articolo 103 del D.Lgs. 50/2016 è richiesta una garanzia fideiussoria a titolo di cauzione definitiva, pari al 10% (dieci per cento) dell'importo contrattuale; se l'aggiudicazione è fatta in favore di un'offerta inferiore all'importo a base d'asta in misura superiore al 10% (dieci per cento), la garanzia fideiussoria è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10% (dieci per cento); se il ribasso è superiore al 20% (venti per cento), l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso eccedente la predetta misura percentuale.

La garanzia fideiussoria è prestata mediante atto di fideiussione rilasciato da una banca o da un intermediario finanziario autorizzato o attraverso polizza fideiussoria rilasciata da un'impresa di assicurazione, in conformità all'articolo 93 del D. Lgs. 50/2016. con i requisiti di cui al comma 4 dell'art. 103 del D.Lgs. 5/2016. La garanzia è presentata in originale alla Stazione appaltante prima della formale sottoscrizione del contratto, anche limitatamente alla scheda tecnica.

La garanzia sarà svincolata in seguito dell'avvenuta certificazione di regolare esecuzione a quanto disposto all'articolo 103 comma 5 del D.Lgs. 50/2016.

La Stazione appaltante può avvalersi della garanzia fideiussoria, parzialmente o totalmente, per le spese dei lavori da eseguirsi d'ufficio nonché per il rimborso delle maggiori somme pagate durante l'appalto in confronto ai risultati della liquidazione finale; l'incameramento della garanzia avviene con atto unilaterale della Stazione appaltante senza necessità di dichiarazione giudiziale, fermo restando il diritto dell'appaltatore di proporre azione innanzi l'autorità giudiziaria ordinaria.

Art. 13 - Subappalto

Ai sensi dell'art. 105, comma 2 del codice dei contratti, come novellato dall'art. 49, comma 2, lettera a), della L. n. 108 del 2021, in considerazione delle caratteristiche oggetto del presente appalto, è fatto divieto al fornitore di subappaltare l'esecuzione delle prestazioni a carattere prevalente (riparazioni meccaniche, elettriche, sostituzione pneumatici).

Art. 14 - Pagamenti

La fatturazione elettronica sarà **emessa singolarmente per ogni motomezzo** e dovrà riportare l'impegno di spesa, l'ordinativo di fornitura, il nome della persona che ha commissionato la riparazione, il relativo numero del C.I.G..

L'Unione delle Terre d'Argine, ha individuato un unico Ufficio deputato alla ricezione delle fatture elettroniche, identificato nell'Indice della Pubbliche Amministrazioni (PA) dal Codice Univoco: Ufficio UFA4B7.

La fatturazione della manodopera dovrà avvenire anche per frazioni di ore (minimo fatturabile 15 minuti).

Nella fattura (e quindi anche nei preventivi), al fine di verificare l'applicazione delle condizioni economiche, la corrispondenza rispetto a quanto previsto nei tempi ed a quanto indicato nel presente capitolato, dovranno essere esposti i singoli prezzi (dei ricambi, delle manutenzioni, il numero delle ore di manodopera effettuate, etc.), lo sconto praticato sui listini e **non potranno quindi essere indicate spese cumulative** (in alternativa può essere allegato alla fattura digitale un elaborato che indichi le voci in dettaglio).

La fattura dovrà pervenire **tassativamente** all'ente entro il mese successivo da quando è stato effettuato l'intervento.

Il pagamento avverrà entro 30 giorni dalla data di ricevimento delle fatture previa verifica diretta ad accertare la conformità dell'esecuzione e la regolarità contributiva dell'esecutore.

Tale termine resterà interrotto qualora intervenga richiesta di chiarimento.

In caso di accertata inadempienza contributiva, la Stazione Appaltante applicherà quanto stabilito dall'art. 30, comma 5, del D.lgs. 50/2016.

Art. 15 - Informativa sul trattamento dei dati personali

Ai sensi degli artt. 13-14 del Regolamento Europeo 2016/679, i dati personali forniti per la partecipazione al presente appalto saranno utilizzati esclusivamente per finalità di formalizzazione

delle procedure d'appalto e contrattuali. Il conferimento di tali dati è obbligatorio ai fini della valutazione dei requisiti di partecipazione, a pena di esclusione dalla gara. Le medesime informazioni potranno essere comunicate unicamente ad altri Enti Pubblici previsti dalla normativa vigente (Prefettura, Agenzia Entrate).

Si precisa che si provvederà alla pubblicazione sul sito Internet della stazione appaltante dei Verbali di gara, ai fini dell'assolvimento delle prescrizioni di cui al D. Lgs. 50/2016, art. 76 commi 2 lettera c) e 5, nonché del Provvedimento che determina le esclusioni e le ammissioni alla gara, ai sensi dell'art. 29 comma 1, secondo periodo e dell'art. 76 comma 3 dello stesso decreto legislativo n. 50/2016. I suoi dati saranno conservati per un arco di tempo non superiore al conseguimento degli obblighi contrattuali e di legge. Il Titolare del trattamento è l'Unione delle Terre d'Argine nella persona del Presidente protempore. Il Titolare ha designato ai sensi dell'art. 37 il Responsabile della protezione dei dati personali (il nominativo può essere richiesto scrivendo a responsabileprotezionedati@terredargine.it).

L'interessato può avvalersi del diritto alla cancellazione (diritto all'oblio), la limitazione, l'aggiornamento, la rettificazione, la portabilità, l'opposizione al trattamento dei dati personali che La riguardano, nonché in generale può esercitare tutti i diritti previsti dagli artt. 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22 del Regolamento Europeo scrivendo al Titolare oppure a responsabileprotezionedati@terredargine.it.

La firma apposta in calce alla domanda varrà anche come autorizzazione all'Unione delle Terre d'Argine ad utilizzare i dati personali nella stessa contenuti per i fini del bando di gara e per fini istituzionali.

Art. 16 - Obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari

Ai sensi di quanto disposto dall'art. 3, comma 8, della L. 136/2010, l'affidatario del servizio assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari relativi al presente contratto, secondo la disciplina contenuta nella legge ora richiamata art. 23.

In particolare dovrà comunicare al Committente i conti correnti dedicati su cui l'Amministrazione potrà eseguire gli accrediti in esecuzione del contratto e le proroghe delegate ad operare su di esso. Le eventuali modifiche degli stessi dovranno essere comunicate per iscritto o per posta elettronica certificata al Committente.

Art. 17 - Altre disposizioni

L'appaltatore ha l'obbligo di comunicare all'Amministrazione committente ogni variazione della propria ragione sociale o trasformazione della medesima, fermo restando la facoltà dell'Amministrazione di risolvere in tale ipotesi il contratto.

L'Amministrazione non assume alcuna responsabilità per il ritardo nei pagamenti dovuto a ritardo nella comunicazione stessa.

Art. 18 - Obblighi e responsabilità

La Ditta Aggiudicataria, nell'esecuzione della fornitura prevista dal presente elaborato:

- Avrà l'obbligo di uniformarsi a tutte le disposizioni di legge ed ai regolamenti concernenti la fornitura stessa;
- Dovrà osservare nei riguardi dei propri dipendenti le leggi, i regolamenti e disposizioni previste dai contratti collettivi nazionali di settore e degli accordi sindacali integrativi vigenti, nonché

rispettare tutti gli adempimenti previsti in termini di sicurezza ed igiene del lavoro, tutela infortunistica e sociale e di ciò ne sarà l'esclusiva responsabile;

- Dovrà impegnarsi a far osservare scrupolosamente agli addetti al servizio le norme antinfortunistiche, provvedendo ad un'adeguata istruzione agli stessi ed a dotarli di tutto quanto necessario per la prevenzione degli infortuni, in conformità a quanto disposto dal D.Lgs. n.81/2008 e s.m.i. in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, così come modificato dal D. Lgs. n.106/2009 e a tutta l'ulteriore legislazione applicabile in materia;
- Dovrà dare piena attuazione nei riguardi del personale comunque da lei dipendente, agli obblighi retributivi e contributivi, alle assicurazioni obbligatorie ed a ogni altro patto di lavoro stabilito per il personale stesso.

Art. 19 – Risoluzione del contratto

Ai sensi dell'art. 108 del D.Lgs 50/2016 e s.m.i. la stazione appaltante ha facoltà di risolvere il contratto, comunicandone l'intenzione a mezzo PEC e assegnando un termine non inferiore a 15 giorni per la presentazione delle proprie controdeduzioni, nei seguenti casi:

- grave violazione degli obblighi contrattuali non rimossi anche a seguito di diffide formali delle Amministrazioni;
- frode nell'esecuzione delle prestazioni;
- manifesta non conformità delle prestazioni rilevate in fase di verifica;
- inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie del personale;
- sospensione del servizio da parte della ditta senza giustificato motivo;
- subappalto non autorizzato, associazione in partecipazione,
- cessione anche parziale del contratto
- rifiuto a sottostare alle penalità
- cessazione dell'azienda o di un ramo d'azienda, cessazione di attività, concordato preventivo o fallimento, atti di sequestro o pignoramento a carico della ditta aggiudicataria;
- cessione del contratto
- nel caso siano comminate penali per un valore complessivo superiore al 10% dell'importo del contratto;
- nel caso le transazioni di cui all'art. 3 della Legge n°136/2010 siano eseguite dalla ditta in difformità rispetto a quanto stabilito dalla medesima legge
- negli altri casi previsti dall'art. 108 comma 1 del D. Lgs 50/2016 s.m.i.

Acquisite e valutate negativamente le controdeduzioni, ovvero scaduto il termine senza che il Fornitore abbia risposto, l'Amministrazione dispone la risoluzione del contratto. Il contratto è altresì risolto in caso di perdita da parte del Fornitore dei requisiti per l'esecuzione del servizio, quali il fallimento o l'irrogazione di misure sanzionatorie o cautelari che inibiscono la capacità di contrattare con la Pubblica Amministrazione.

In caso di risoluzione del contratto il Fornitore avrà diritto ad ottenere solo la corresponsione del corrispettivo per le attività svolte fino alla data della risoluzione, limitatamente a quelle ritenute valide ed accettate dalle Amministrazioni, salvo compensazioni per il maggior danno subito dalle Amministrazioni secondo le norme comuni.

Art. 20 - Penali

L'applicazione delle penalità sarà preceduta da regolare contestazione scritta da parte del Responsabile di Procedimento in merito all'inadempienza riscontrata. A tale comunicazione, (che potrà essere trasmessa anche a mezzo fax o posta elettronica), la Ditta appaltatrice avrà facoltà di

presentare eventuali controdeduzioni entro e non oltre 5 gg. dalla trasmissione della contestazione.

Le penali non troveranno applicazione esclusivamente nel caso in cui le controdeduzioni presentate nei termini prescritti siano ritenute oggettivamente valide e fondate ad insindacabile giudizio dell'Ente.

Le penalità applicabili dal Committente, sono le seguenti:

a) Nel caso in cui la riparazione avvenga in tempi maggiori rispetto a quanto stabilito nei precedenti articoli od a quanto concordato o concesso dall'Ente:

- **Euro 20,00** per ogni ora di ritardo;

- **Euro 50,00** per ogni giornata di giacenza in più;

b) Nel caso che il mezzo dopo la riparazione presenti difetti continui o che l'intervento manutentivo non sia stato eseguito diligentemente e con competenza:

- **Euro 100,00** una tantum nei casi in cui il mezzo sia rimasto *in panne* per cause imputabili all'intervento di manutenzione da parte della ditta, oltre al rimborso delle eventuali spese sostenute dal Committente per far fronte all'evenienza;

- **Euro 100,00** una tantum in tutti gli altri casi in cui si sia riscontrata una cattiva esecuzione della manutenzione;

c) Nel caso in cui l'intervento abbia causato un danneggiamento al mezzo o comunque abbia pregiudicato lo stato ed il funzionamento del veicolo o dei suoi componenti:

- **Euro 100,00** una tantum oltre al ripristino ed al risarcimento del danno stesso.

d) Nel caso in cui siano stati effettuate sostituzioni di pezzi di ricambio o manutenzioni inutili o non necessarie:

- **Euro 100,00** una tantum oltre al rimborso delle spese per l'intervento;

e) Nel caso in cui siano state addebitate ore di manodopera in più rispetto a quelle effettivamente impiegate:

- **Euro 70,00** per ogni ora non dovuta;

f) Per difformità relative ai ricambi (fatturazione di sostituzioni non effettivamente eseguite, impiego di ricambi non autorizzati o diversi da quelli dichiarati):

- **Euro 100,00** per ogni violazione.

g) Per ogni altra violazione rispetto a quanto stabilito dal presente capitolato:

- **Euro 100,00** una tantum.

Le penali verranno detratte direttamente dalle fatture in liquidazione.

In caso di contestazione sulla conformità dei prodotti la Ditta ha l'obbligo di sostituzione degli stessi senza oneri a carico dell'Ente. L'applicazione della penalità dovrà essere preceduta da regolare contestazione scritta da parte del Responsabile di Procedimento rilevante l'inadempienza (a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno o pec).

Il Fornitore avrà la facoltà di presentare le proprie controdeduzioni entro e non oltre 10 gg. lavorativi dal ricevimento della notifica.

Trascorso il termine per la presentazione delle controdeduzioni o in mancanza di accoglimento del ricorso della Ditta, l'Amministrazione provvederà al recupero delle penalità, mediante ritenuta diretta sui corrispettivi in pagamento.

Nel caso di contestazione l'Unione potrà sospendere i pagamenti in corso per l'ammontare delle penalità inflitte con la contestazione in corso, fino a quando non si arriverà alla definizione delle contestazioni. In tale ipotesi la Ditta non potrà richiedere interessi o quant'altro per il ritardato pagamento.

Art. 21 - Divieto di cessione del contratto e dei crediti

Non è consentita la cessione, nemmeno parziale del contratto, a pena la nullità dello stesso. E' fatto divieto al Fornitore di cedere a terzi i crediti della fornitura senza specifica autorizzazione da parte della stazione appaltante.

In caso di inadempimento da parte dell'appaltatore degli obblighi di cui al presente articolo la stazione appaltante fermo restando il diritto al risarcimento del danno, ha la facoltà di dichiarare risolto di diritto il contratto.

Art. 22 - Recesso

Per il recesso si fa rinvio alla disciplina prevista dall'art. 109, D.lgs. 50/2016 s.m.i..

Art. 23 - Esecuzione in danno

Qualora il Fornitore ometta di eseguire, anche parzialmente, la prestazione oggetto del contratto con le modalità ed entro i termini previsti, le Amministrazioni potranno ordinare ad altro Fornitore - senza alcuna formalità - l'esecuzione parziale o totale di quanto omissso dal Fornitore stesso, al quale saranno addebitati i relativi costi ed i danni eventualmente derivati alle Amministrazioni. Per la rifusione dei danni ed il pagamento di penalità, le Amministrazioni potranno rivalersi, mediante trattenute, sugli eventuali crediti dell'assuntrice ovvero, in mancanza, sul deposito cauzionale che dovrà, in tal caso, essere immediatamente reintegrato.

Art. 24 - Divieti

È fatto espresso divieto al fornitore di:

- sospendere l'esecuzione del servizio se non per mutuo consenso, e ciò anche nel caso in cui vengano in essere controversie giudiziali o stragiudiziali tra il fornitore e le assicurazioni dei danneggianti;
- cedere il contratto: esso non può essere ceduto, a pena di nullità. È vietata la cessione anche parziale del contratto. La cessione si configura anche nel caso in cui il soggetto aggiudicatario venga incorporato in altra azienda, in caso di cessione d'azienda o di ramo d'azienda e negli altri casi in cui l'aggiudicatario sia oggetto di atti di trasformazione a seguito dei quali perda la propria identità giuridica.

L'inosservanza dei divieti di cui al periodo superiore comporterà la risoluzione di diritto del contratto con addebito di colpa all'aggiudicatario, il quale sarà tenuto a sostenere tutti gli oneri conseguenti, compresi quelli derivanti dal rinnovo della procedura ad evidenza pubblica e al risarcimento del danno.

Art. 25 - Controversie

Per ogni eventuale controversia tra il Comune di Carpi e l'Appaltatore sorta in conseguenza all'esecuzione o all'interpretazione del presente appalto la competenza è del Foro di Modena.

Art. 26 - Norme regolatrici del contratto

Per quanto non espressamente indicato nel presente capitolato si fa riferimento a tutte le norme regolanti la materia (in particolare modo al Codice dei Contratti D.Lgs 50/2016), nonché alla lettera

d'invito ed ai Regolamenti in vigore dell'Unione Terre d'Argine ed al Regolamento relativo al Mercato Elettronico di Intercent-Er.