

Registro Generale N. 000669/2022 del 06/09/2022

**Determinazione del Dirigente del
Settore S5 - OPERE PUBBLICHE - MANUTENZIONE DELLA
CITTÀ
5AM - PROGRAMMAZIONE - CONTROLLO - S**

Servizio PRONTOBUS per l'annualità 2022. Impegno di spesa

Richiamati i seguenti atti di indirizzo e programmazione economico-finanziaria dell'Ente:

- la delibera del Consiglio comunale n. 133 del 30/12/2021, dichiarata immediatamente eseguibile, ad oggetto: "Approvazione della Nota di Aggiornamento al Documento Unico di Programmazione (DUP) DUP SeS 2019/2024 SeO 2022/2024";
- la delibera del Consiglio comunale n. 134 del 30/12/2021, dichiarata immediatamente eseguibile ad oggetto: "Approvazione del bilancio di previsione 2022-2024" e s.m.i.; la delibera di Giunta comunale n. 265 del 31/12/2021, dichiarata immediatamente eseguibile ad oggetto: "Approvazione del Piano Esecutivo di Gestione (P.E.G.) esercizi 2022-2024 Parte finanziaria" e s.m.i.;

Visti:

- il D.Lgs 19/11/1997 n. 422 "Conferimento alla Regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale a norma dell'art. 4, comma 4, della legge 15/03/1997 n. 59";
- la Legge Regionale n. 30 del 02/10/1998 "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale", e successive modificazioni;

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 390 del 14/12/2000 con oggetto "Costituzione dell'Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale, con la quale venivano deliberate la costituzione della suddetta Agenzia per la mobilità e il trasporto pubblico locale (d'ora in avanti 'Agenzia'), l'Adesione alla stessa, l'approvazione del relativo Statuto e della Convenzione per la realizzazione del progetto Gitas (Giovani informati traffico ambiente e salute);
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 57 del 29/3/2004 con oggetto "Affidamento delle risorse economiche, dei beni funzionali e delle funzioni amministrative, per la gestione del servizio di trasporto pubblico locale della Provincia di Modena, all'Agenzia TPL; determinazione delle tariffe";
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 26/4/2004 con oggetto "Completamento della riforma del Sistema del Trasporto Pubblico Locale della Provincia di Modena", con la quale venivano approvati lo schema di "Convenzione 2004" tra gli enti locali della provincia di Modena riguardante le funzioni dell'Agenzia, lo schema di "Accordo sull'esercizio delle funzioni" e lo schema di Statuto

Documento informatico sottoscritto digitalmente ai sensi dell'art. 20 e seguenti. D.Lgs. n. 82/2005.

dell'Agenzia;

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 31/5/2010 con oggetto "*Riordino Agenzia per la Mobilità di Modena ai sensi della L.R. n. 10/2008*", con la quale venivano approvati il "*Documento di indirizzo politico-programmatico per la qualificazione della mobilità e del TPL nel bacino modenese*", un nuovo schema di Statuto, la proroga di tre anni della Convenzione del 2004 e lo schema aggiornato dell'accordo di funzione;

Preso atto che la L.R. 30/1998 e s.m.i., sopra richiamata prevede espressamente che l'Agenzia esplica le sue funzioni dando attuazione alle decisioni degli enti locali e alle previsioni dei loro strumenti di programmazione di settore, con particolare riguardo, tra l'altro, ai compiti di progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata, nonché la gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, con particolare riguardo alla sosta, ai parcheggi, all'accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;

Visto l'art. 10, commi 2 e 3, della sopra richiamata "*Convenzione 2004*", il cui schema veniva approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 83 del 26/4/2004, ai sensi dei quali viene configurato un meccanismo di rinnovo automatico dell'operatività della Convenzione, salva la possibilità di dichiarazione della "*intenzione di non prorogare la Convenzione*";

Visto l'art. 3, comma 1 e 2 dell'Accordo di funzione approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 90 del 31/5/2010, che stabilisce che tra le funzioni che gli Enti locali affidano all'Agenzia si intendono ricomprese tutte le attività, connesse e conseguenti, la programmazione operativa del servizio di Trasporto Pubblico Locale;

Visto inoltre l'art. 7, lettera f., del medesimo Accordo che, tra gli impegni degli Enti locali, si elenca individuazione, in collaborazione con l'Agenzia, di azioni di mobilità sostenibile da sviluppare attraverso attività di mobility management e la promozione e sviluppo dei progetti di mobilità sostenibile di persone e merci;

Premesso che:

- la crescente e differenziata domanda di mobilità ha trovato una soddisfacente ed adeguata risposta nell'introduzione di servizi flessibili, mirati all'effettiva domanda di trasporto, cioè i cosiddetti "servizi a chiamata" come il "PRONTOBUS" di Carpi, introdotto nel gennaio 2005 allo scopo di fornire un collegamento tra le frazioni ed il centro cittadino, è stato oggetto di sperimentazioni e varianti, confermandone la validità del concetto ispiratore.
- a seguito dei primi anni di sperimentazione nel 2010 Prontobus è stato potenziato estendendone la fascia di esercizio nelle mattine feriali dal lunedì al venerdì, comprese, dalle 8.00 alle 13,00, abolendo il sabato dove si era registrato minor interesse;
- dal 2010 il servizio veniva esteso anche a Panzano, frazione del Comune di Campogalliano, con partecipazione finanziaria da parte di quest'ultimo.

- si voleva una vera crescita del servizio di "PRONTOBUS" che, dalla sua origine mercatale, si evolveva in trasporto giornaliero, rispondendo alle aspettative dei cittadini frazionali che da tempo manifestavano la comprensibile necessità di poter contare su di un collegamento efficace con il Centro Urbano;
- i vantaggi del sistema "PRONTOBUS" consistono nell'assenza di corse a vuoto e nell'ottimizzazione, tramite il call center, dei percorsi richiesti dai viaggiatori, i quali possono organizzarsi un trasporto "su misura", paragonabile a quello fornito dai taxi, ma ad un costo notevolmente inferiore;
- alla fine del 2013 si è resa necessaria una rimodulazione del servizio in oggetto, a seguito di pressanti richieste di efficientamento del TPL provinciale, determinando pertanto l'unificazione di due quadranti, nord e sud, in un unico quadrante, riducendo i minibus a disposizione da 2 ad 1;
- permanendo la convinzione nell'Amministrazione Comunale, che Prontobus sia un servizio da incrementare per favorire sia gli spostamenti nel territorio frazionale, come il collegamento con il centro cittadino, nel gennaio 2017 è stata rilanciata l'offerta di viaggio, assumendo i costi conseguenti a carico dell'Amministrazione. Il potenziamento, che si è sostanziato nel ritorno ad una disponibilità di due minibus, pur mantenendo il quadrante unico, dando così la possibilità di collegamenti anche tra le frazioni a nord e sud del territorio comunale oltre ovviamente al collegamento prioritario con il centro urbano di Carpi, ed i suoi centri di interesse come l'ospedale Ramazzini e l'Autostazione delle Corriere per l'interscambio con le linee extraurbane, è stato approvato con D.G.C. n.191 del 20/09/16;
- con delibera di Giunta n. 250, in data 10/12/2020, è stato approvato il Servizio "PRONTOBUS" per il primo semestre 2021;
- con Delibera di Giunta n. 180 del 05/10/2021 è stato approvato il Servizio "PRONTOBUS" per il secondo semestre 2021;

Considerato che oltre a detto servizio del mattino, già con Delibere di Giunta n. 170, del 04/09/2018, n. 222 del 24/12/2019, n. 113 del 30/06/2020, n. 250 del 10/12/2020, n. 180 del 05/10/2021, nonché con le conseguenti Determine dirigenziali n. 651 del 16/09/2019, n. 1048 del 31/12/2019, n. 456 del 14/07/2020, n. 967 del 19/12/2020 e n. 750 del 25/10/2021 è stato riconfermato detto potenziamento sperimentale del servizio "PRONTOBUS" anche pomeridiano, sino al 31/12/2021;

Confermata l'importanza di dare continuità e riconfermare, oltre al consolidato servizio "PRONTOBUS" del mattino, anche l'estensione pomeridiana, in modo da mantenere le attuali capacità di relazione all'interno del territorio comunale extraurbano, in linea con gli obiettivi dell'Amministrazione comunale di Carpi, in tema di mobilità alternativa ai veicoli privati;

Confermate le seguenti principali caratteristiche del servizio "PRONTOBUS" che:

- tramite il call center, la centrale operativa
 - gestisce le prenotazioni telefoniche;
 - individua il percorso ottimale che il mezzo deve seguire;
 - monitora e localizza i mezzi attraverso in sistema AVM;

- gestisce la banca dati con le informazioni statiche e dinamiche della flotta;
- coordina le chiamate "PRONTOBUS" con gli orari del servizio ordinario di Trasporto Pubblico Locale;
- gestisce ulteriori servizi a chiamata in altre zone del Bacino della Provincia di Modena;
- opera mediante bus di dimensioni ridotte di circa 7 metri con una capacità di 19 passeggeri e dalla fine del 2021 tutte munite di pedana meccanica per l'accesso di persone con disabilità motorie;
- le tariffe sono di euro 1,20 per titolo di viaggio "corsa semplice" che, se acquistata a bordo dei mezzi, aumenta ad euro 1,50;
- detto biglietto di corsa semplice dà diritto ad un viaggio della durata di 75';
- nel territorio compreso nel quadrante unico, sono posizionati circa 100 punti di raccolta, contraddistinti da un logo di servizio e da un numero identificativo;
- le modalità di prenotazione del viaggio si confermano al n° 840001100 del call center di "PRONTOBUS", attivo nei giorni feriali, stampato sulle predette paline di fermata;
- è possibile prenotare corse per il giorno stesso o quelli successivi anche per più persone, così come combinare il viaggio con altri servizi di linea del bacino;
- le corse per il giorno stesso devono essere prenotate con almeno 60 minuti di anticipo sull'ora di partenza desiderata;
- il tempo di raccolta massimo è di 10 minuti rispetto a quello concordato;

Richiamato il preventivo trasmesso dall'aMo Agenzia per la Mobilità di Modena ed assunto agli atti del Prot. Gen.le al n. 67608 del 05/11/2021, nel quale è previsto il seguente Quadro Economico Finanziario (basato su costo chilometrico di € 0,60294+Iva 10% e costo orario di € 26,00+Iva 10%), per confermare l'attuale modalità di servizio PRONTOBUS, anche nell'anno solare 2022:

Servizio minimo mattutino con 1 bus

Quota a carico del Comune di Carpi€ 16.986,23 (IVA compresa)

Servizio mattutino con anche secondo bus

Quota a carico del Comune di Carpi€ 47.389,75 (IVA compresa)

Servizio pomeridiano con 2 bus

Quota a carico del Comune di Carpi€ 56.193,58 (IVA compresa)

SOMMANO per anno 2022

(servizio mattutino con anche secondo bus + servizio pomeridiano con 2 bus).....€
103.583,43 (IVA compresa)

Dato atto che:

- il servizio di "PRONTOBUS", nella sua forma ridotta, si conferma essere incluso tra i servizi minimi di trasporto pubblico locale e quindi, come previsto dall'Assemblea dei Soci di aMo in data 28/04/05, comporta per l'Amministrazione comunale una spesa di

- € 16.986,23 annui, IVA compresa, pari al 50% del costo complessivo, mentre il restante 50% della spesa complessiva viene assunto direttamente dall'AMO;
- aMo supporta le iniziative comunali di potenziamento dei servizi di Prontobus in aree a domanda debole di mobilità con un co-finanziamento al 25% dei costi calcolati con i criteri del vigente Contratto di Servizio stipulato tra aMo e SETA;

Richiamata la Delibera di Giunta comunale n. 91 del 31/05/2022 ad oggetto: "Approvazione del servizio PRONTOBUS per l'annualità 2022";

Ravvisata pertanto la necessità di impegnare le risorse per lo svolgimento del servizio PRONTOBUS per l'annualità 2022;

Prevista pertanto in **€ 103.583,43**, la spesa per lo svolgimento del servizio PRONTOBUS, per il periodo 01/01/2022 – 31/12/2022, di cui al richiamato preventivo in atti Prot. Gen.le al n. 67608 del 05/11/2021;

Ritenuto pertanto di riservarsi di approvare, con successivi atti amministrativi, la prosecuzione e l'eventuale aggiornamento, del servizio "PRONTOBUS" per le prossime annualità;

Preso atto che la spesa di **€ 103.583,43 (IVA compresa)**, trova copertura finanziaria alla Voce 2480.00.04 "Prestazioni di servizi – Prestazioni per trasporti pubblici – Trasporti Pubblici" nel bilancio di previsione 2022 – 2024 (annualità 2022);

Preso inoltre atto che, come indicato nel medesimo preventivo di spesa, trattasi di dati previsionali e che, a consuntivo, l'Agenzia provvederà a fatturare, con conguaglio che terrà conto dell'effettivo servizio svolto sulla base delle ore di servizio e delle vett/Km/anno consuntivate ad aMo dal gestore del servizio;

Dato atto che con la deliberazione di Consiglio comunale n. 52 del 27/06/2019, ad oggetto "*Presentazione delle linee programmatiche di mandato ai sensi dell'articolo 46, comma 3, del d.lgs. 267/2000 e art. 23, comma 2, dello Statuto*", l'Amministrazione comunale ha espressamente evidenziato come priorità:

"L'importante servizio di Prontobus, che collega attraverso il trasporto pubblico, la città con le frazioni, esteso anche nelle fasce orarie pomeridiane.

Crediamo molto nel trasporto pubblico collettivo e lo abbiamo già dimostrato. Ma quanto fatto lo riteniamo solo un inizio. Siamo nella giusta direzione, ma vogliamo dare di più ai nostri cittadini. Lavoriamo per aumentare la frequenza oraria dei passeggeri dei bus e delle linee urbane. Metteremo mano alle linee che collegano tra loro i centri di alta presenza, quali centro storico, stazione dei treni, degli autobus, quartieri e zone industriali, artigianali e commerciali, polo scolastico e sportivo della nostra città";

Accertato che, tra gli Obiettivi Strategici e gli Obiettivi Operativi del predetto DUP, è stato espressamente previsto di tutelare la qualità dell'aria così come rinnovare i collegamenti con

le altre città e le connessioni interne, ed in particolare incentivare l'uso del Prontobus;

Ravvisata pertanto la necessita' di approvare la prosecuzione, per l'anno 2022, del servizio PRONTOBUS, ad aMo, Agenzia per la Mobilita' di Modena, in attuazione delle disposizioni della richiamata L.R. 30/1998, che disciplina la materia mediante Agenzie locali per la mobilità ed il trasporto pubblico Locale, nonche' degli Accodi e Convenzioni di cui alle richiamate D.C. n. 390/2000, 57/2004, 83/2004 e 90/2010;

Accertato che il programma dei pagamenti conseguenti all'assunzione degli impegni di spesa del presente provvedimento, è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa e con le regole di finanza pubblica, ai sensi dell'art. 183, comma 8, del D. Lgs. n. 267/2000, così modificato dall'art.74 del D. Lgs. n. 118/2011, introdotto dal D. Lgs. n. 126/2014.

Richiamata la seguente normativa:

- Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. del 18.08.2000 n. 267, artt. 107 "Funzioni e responsabilità della dirigenza" e 192 "Determinazione a contrattare";
- Legge n.136/2010 ad oggetto: "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia" così come modificata dal D.L. n. 187/2010 ad oggetto: "Misure urgenti in materia di sicurezza", con particolare riferimento all'art. 3 "Tracciabilità dei flussi finanziari" e art. 6 "Sanzioni";
- Decreto Legislativo n. 33 del 14.03.2013 ad oggetto "Riordino della disciplina riguardante gli obblighi di pubblicità, trasparenza e diffusione di informazioni da parte delle Pubbliche Amministrazioni", in particolare l'art. 23 "Obblighi di pubblicazione concernenti i provvedimenti amministrativi";

Tutto ciò premesso,

DETERMINA

per le motivazioni di cui in premessa e che si intendono integralmente richiamate nel presente dispositivo:

1. **di dare atto** che con Delibera di Giunta comunale n. 91 del 31/05/2022 è stato approvato il servizio PRONTOBUS per l'annualità 2022";
2. **di dare atto** che la prosecuzione del servizio "PRONTOBUS" per il periodo 01/01/2022 – 31/12/2022, comporta una spesa di **€ 103.583,43 (IVA compresa)** corrispondente all'importo totale annuo preventivato da aMo con il richiamato documento in atti prot. com.le n. 67608/2021;
3. **di impegnare** la connessa predetta spesa di **euro € 103.583,43 (IVA compresa)** alla Voce 2480.00.04 "Prestazioni di servizi – Prestazioni per trasporti pubblici – Trasporti

Pubblici” nel bilancio di previsione 2022 – 2024 (annualità 2022);

4. **di dare atto** che l'Agenzia provvederà a fatturare, con conguaglio che terrà conto dell'effettivo servizio svolto sulla base delle ore di servizio e delle vett/Km consuntivate ad aMo dal gestore del servizio;
5. **di dare inoltre atto** che si assolve agli obblighi previsti dall'art. 37 c. 1 lett. b) e dall'art. 23 del D.Lgs. 33/2013 come modificato dal D.Lgs. 97/2016, mediante la pubblicazione sul sito Internet dell'Ente, sezione Amministrazione trasparente, sottosezione Bandi di gara e contratti e provvedimenti, dell'atto e dei dati richiesti;
6. **di individuare**, quale Responsabile Unico del Procedimento, l'Ing. Alberta Chierici - Mobility Manager- in forza presso il Settore S5.

Il Dirigente
CARBONI NORBERTO

OGGETTO: Servizio PRONTOBUS per l'annualità 2022. Impegno di spesa

Euro	Piano Finanziario	Capitolo	Esercizio	CIG	Impegno N.
103.583,43	1.03.02.15.001	24800004	2022	CIG non gestito	01431

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi degli articoli 153, comma 5, 147-bis, comma 1, e 183, comma 7, del decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267, si appone il visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria:
FAVOREVOLE.

06/09/2022

Il Responsabile del Settore Finanziario
CASTELLI ANTONIO

Documento originale informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r.445 del 28 Dicembre 2000 e del D.Lgs n.82 del 7 Marzo 2005 e norma collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa