

MASSIMO GRIMALDI
Ingegnere Civile (indirizzo Trasporti)

Modena, li 19/04/2023

DATI PERSONALI

- Data di nascita:
- Luogo di nascita:
- Residenza:
- Stato civile:
- Nazionalità: Italiana

ISTRUZIONE

- Diploma di Maturità Scientifica nell'anno scolastico 1990/91 con il voto di 40/60 presso il Liceo Scientifico Statale Wiligelmo di Modena.
- Laurea in **Ingegneria Civile indirizzo Trasporti** presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli studi di Bologna nella terza sessione di Laurea dell'A.A. 2001/02 con il **voto di 91/100**. Titolo della Tesi: "Valutazione del livello di servizio della tangenziale Nord di Modena". Relatore: Prof. Ing. Giannino Praitoni.

ABILITAZIONI

- Diploma di Abilitazione all'esercizio della Professione di Ingegnere conseguito nella I sessione dell'Anno 2003 con votazione complessiva di 91 su 120.
- Attestato di frequenza al corso "Progettazione Infrastrutture per la Mobilità" svolto dal 6 Marzo al 3 Aprile 2003, organizzato dal Comune di Modena ed approvato con DCC n° 5 del 27/01/03 e DGC n° 28 del 28/01/03.
- Iscrizione all'Albo degli Ingegneri della Provincia di Modena con il n. 2274 nella Sezione A, settori a) b) e c) in data 22/09/2003.
- Attestato di frequenza al corso per Coordinatore della Sicurezza in fase di progettazione e/o in fase di esecuzione dell'opera (D.Lgs. 494/96 e succ. mod.) conseguito in data 10/05/2004 presso la Scuola Edile – C.T.P. della Provincia di Modena.
- Abilitazione all'espletamento dei servizi di polizia stradale di cui all'art. 12, comma 3, lettera b) del Codice della Strada, conseguita a Febbraio 2008 presso la Scuola Regionale di polizia Locale di Modena.
- Abilitazione per l'iscrizione all'albo dei Certificatori Energetici dell'Emilia Romagna (D.Lgs. 192/2005 e D.Lgs. 311/2006) conseguita a Marzo 2009. Accredito n. 01542.
- Patente di guida cat. A e B.

ESPERIENZE DI LAVORO

- **Attività di libera professione presso la Provincia di Modena, Area Lavori Pubblici, Servizio Trasporti:** da Marzo 2003 a Marzo 2007 ho svolto incarichi professionali con mansioni equivalenti a quelle di Funzionario Tecnico (D3);

Le attività prevalenti sono state le seguenti:

- ufficio di Direzione Lavori: attività tecniche ed amministrative (contabilità di cantiere, redazione di perizie di variante, progettazione) concernenti la realizzazione dei seguenti Appalti di Opere Pubbliche:
 - Pista Ciclabile Modena-Bastiglia-Medolla-San Felice-Finale;
 - Lavori di ristrutturazione delle fermate per il trasporto pubblico extraurbano mediante l'installazione di nuove pensiline e la manutenzione di quelle esistenti;
 - Sistemazione con ristrutturazione e nuova rotatoria dei nodi viari Sp 14-16 e Sp16 Via Graziosi in Comune di San Cesario s/P località Altolà;
 - collaborazione alle attività preposte alla redazione del progetto definitivo/esecutivo relativo ai lavori per la realizzazione della rotatoria in corrispondenza dell'intersezione tra la Sp623 e la Sp16 in Comune di Spilamberto;
 - collaborazione alle attività preposte alla redazione del progetto preliminare della pista ciclabile Modena-Castelfranco Emilia;
 - procedure di Espropriazione per Pubblica Utilità secondo quanto previsto dal DPR 327/2001 e dalla LR 37/2002;
 - partecipazione ai tavoli di concertazione con Regione Emilia Romagna (RER) ed Agenzia TPL per lo sviluppo del Servizio di Trasporto Ferroviario Regionale;
 - sviluppo del progetto di Monitoraggio del Traffico Stradale (MTS) in collaborazione con RER e Province;
 - pianificazione dei trasporti con l'ausilio di strumenti informatici e modelli di macro e micro simulazione (VISUM e VISSIM);
 - sviluppo progetto pilota per il monitoraggio del traffico stradale con l'ausilio di webcam;
 - partecipazione alla redazione del progetto per la partecipazione al 1° e 2° bando del Piano Nazionale di Sicurezza Stradale (PNSS);
 - attività connesse all'aggiornamento del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP);
 - attività di rilevamento e studio dei flussi di traffico connesse alla calibrazione delle matrici O/D del modello di simulazione dei flussi di traffico della rete provinciale;
 - partecipazione alle attività propedeutiche la progettazione della linea metrotramviaria della città di Modena in collaborazione con ATCM, Comune di Modena e Agenzia per la Mobilità TPL;
- **Funzionario Ingegnere Liv. D3:** in quanto vincitore di concorso pubblico, da Aprile 2007 a Dicembre 2010 ho rivestito il ruolo suddetto con contratto a tempo determinato presso la Provincia di Modena, Area Lavori Pubblici, Servizio Trasporti. Di seguito, gli incarichi che ho ricoperto a diverso titolo:
 - Direttore Operativo nell'ambito dei lavori di sistemazione con rotatoria dei nodi viari SP.16 – SP.623 a Spilamberto (MO) – Importo lavori Euro 657.000,00.
 - Direttore Operativo nell'ambito dei lavori di sistemazione con rotatoria dei nodi viari SS.12 – SP.5 a Cavezzo (MO) – Importo lavori Euro 1.228.000,00;

- Direttore delle Strutture in C.A. nell'ambito dei lavori per Lavori di consolidamento del corpo stradale in frana sulla SP.3 in Provincia di Modena – Importo lavori Euro 300.000,00.
 - Direttore dei Lavori nell'ambito dell'appalto per la sistemazione dei nodi viari SP.16 – Via Tacchini a Spilamberto – Importo lavori Euro 328.000,00.
 - Attività di progettazione ai sensi del Codice dei Contratti Pubblici di Lavori, Servizi e Forniture, D.Lgs. 12 aprile 2006, n.163 relativi ad interventi infrastrutturali sulla viabilità di rango provinciale.
 - Attività di ricerca e sviluppo in qualità di membro dell'Associazione Mondiale della Strada - Comitato Nazionale Italiano AIPCR.
 - Attività di supporto nell'ambito del gruppo di lavoro trasporti e mobilità per la realizzazione della variante al PTCP del 2008/09.
- **Istruttore Direttivo Ingegnere Liv. D1:** in quanto vincitore di concorso pubblico, da Dicembre 2010 a Marzo 2011 ho rivestito il ruolo suddetto con contratto a tempo indeterminato presso la Provincia, Area Lavori Pubblici – U.O. Tecnica Trasporti. Da Aprile 2011 sono stato assegnato al Servizio Manutenzione Opere Pubbliche – U.O. Manutenzione Strade in qualità di Direttore delle zone Valle Panaro e Vignola.
 - **Titolare di Posizione Organizzativa B,** presso il Servizio Manutenzione Opere Pubbliche – U.O. Manutenzione Strade in qualità di Direttore delle zone Valle Panaro e Vignola dal 01/06/2011 al 31/12/2011.
 - **Titolare di Posizione Organizzativa A,** presso il Servizio Manutenzione Opere Pubbliche – U.O. Manutenzione Strade in qualità di Direttore delle zone di Modena e Vignola, Officina e Segnaletica dal 01/01/2012. Referente tecnico Area Nord dal 2015 ad agosto 2021.
 - **Titolare di Posizione Organizzativa A+,** presso il Servizio Viabilità Area Tecnica – U.O. Manutenzione Strade n. 1 in qualità di Direttore dell'Area Nord (zone di Carpi, Mirandola e Modena), Officina e Segnaletica dal 01/09/2021. Tale qualifica è ancora vigente.

Principali attività svolte nel 2022:

- Direzione lavori - COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE COSIDDETTA PEDEMONTANA ALLE S.P. 467 E S.P. 569 NEL TRATTO FIORANO-SPILAMBERTO, 4° STRALCIO: DALLA LOCALITA' S.EUSEBIO AL PONTE SUL TORRENTE TIEPIDO - LOTTI 2° E 3°A : S.P. 17 – VIA S.EUSEBIO. CUP N. G51B12000750002 - C.I.G. N. 8111497B12. Importo Quadro Economico: €. 9.200.000,00 Stazione appaltante: Provincia di Modena;
- Direzione lavori - LAVORI STRAORDINARI PER I RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2022. (CUP G87H18001290001, G96G20000510001 - CIG 92238387E8). Importo Quadro Economico: €. 2.727.874,90 Stazione appaltante: Provincia di Modena;
- Progettazione - LAVORI STRAORDINARI PER I RIPRISTINI DELLE PAVIMENTAZIONI E DELLE PERTINENZE SULLE STRADE PROVINCIALI DELL'AREA NORD - ANNO 2022. (CUP G87H18001290001, G96G20000510001 - CIG 92238387E8). Importo Quadro Economico: €. 2.727.874,90 Stazione appaltante: Provincia di Modena;
- Direzione lavori - LAVORI DI MANUTENZIONE ORDINARIA DA ESEGUIRSI SULLE STRADE PROVINCIALI E RELATIVE PERTINENZE DELL'AREA NORD. ANNO 2022. C.I.G. 91195223A0. Importo Quadro Economico: €. 178.483,98 Stazione appaltante: Provincia di Modena;
- Gestione parco mezzi e attrezzature Servizio Viabilità - Provincia di Modena;

- Commissario di gara procedura per selezione PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA STRUTTURALE ED ARCHITETTONICA, COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE-ESECUZIONE E RILIEVI. LAVORI DI MANUTENZIONE STRAORDINARIA AL PONTE DI SPILAMBERTO NEI COMUNI DI SANCESARIO SUL PANARO E SPILAMBERTO (MO). SP. 16 DI CASTELNUOVO RANGONE ALLA PROGR. KM. 19+524. Stazione appaltante: Provincia di Modena;
- Direttore Operativo Geotecnico nell'ambito dell'appalto COMPLETAMENTO DELLA VARIANTE COSIDDETTA PEDEMONTANA ALLA SP 467-SP 569 NEL TRATTO FIORANO-SPILAMBERTO. 4° STRALCIO: DALLA LOCALITA' S. EUSEBIO AL PONTE SUL TORRENTE TIEPIDO - LOTTI 3B E 4 - VIA DEL CRISTO - SP 17. CUP G51B18000470002. Importo Quadro Economico: €. 15.850.000,00 Stazione appaltante: Provincia di Modena.
- COMPONENTE COMMISSIONE GIUDICATRICE. PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA PER LA REALIZZAZIONE DEL RACCORDO VIARIO NORD-SUD A SAN CESARIO SUL PANARO (MO) IN VARIANTE ALLA SP 14. (LAVORI A BASE D'APPALTO € 15.285.922,66). CUP G41B15000090005; CIG 8469784EDA. Stazione appaltante: Provincia di Modena;
- ESPERTO INTERNO COMMISSIONE SELEZIONE PUBBLICA, PER SOLI ESAMI, PER LA COPERTURA A TEMPO INDETERMINATO E A TEMPO PIENO DI N. 1 POSTO AL PROFILO PROFESSIONALE DI ISTRUTTORE TECNICO GEOMETRA CATEGORIA C. PROVINCIA DI MODENA.

- **Altre attività di libera professione:**

- Rilievi topografici e successiva restituzione cartografica di complesso immobiliare da ristrutturare sito in Comune di Spilamberto;
- Collaborazione nella progettazione di villetta unifamiliare;
- Progettazione e Direzione Lavori per ristrutturazione civile abitazione;
- Progettazione e Direzione Lavori Edicola Funeraria in c.a;
- Certificazione Energetica di edifici.

PUBBLICAZIONI

- Esposizione della Tesi di Laurea alla “1^a Quadriennale Esposizione Tesi di Laurea in ingegneria 1999-2003” svoltasi a Modena dal 27 Novembre al 5 Dicembre 2004 e relativa pubblicazione.
- In qualità di membro dell’Associazione Mondiale della Strada – AIPCR Comitato Nazionale Italiano – Comitato Tecnico C1 “Infrastrutture stradali più sicure” ho partecipato alla stesura del Cap.4 “Le zone di transizione a protezione dei tratti urbani appartenenti alla viabilità extraurbana” del Quaderno AIPCR, pubblicato in occasione del XXVI Convegno Nazionale dell’Associazione Mondiale della Strada AIPCR, svoltosi a Roma dal 27 al 30 ottobre 2010.

LINGUE STRANIERE

- Conoscenza lingua inglese buona.
- Conoscenza lingua francese scolastica.

CONOSCENZE INFORMATICHE

- Ottima conoscenza del sistema operativo Windows.
- Ottima conoscenza di: Autocad, Autodesk Map, Microsoft Office.
- Ottima conoscenza software STR Vision CPM Contabilità Lavori.
- Software di macro e microsimulazione della PTV: **Visum** e **Vissim**.
- Software GIS: corso base di ArcView.
- Software Roadmaker per la progettazione delle strade.
- Ottima conoscenza del **software HCS2000** che implementa le metodologie di calcolo contenute all'interno dell'Highway Capacity Manual.
- Software per la certificazione energetica degli edifici: Microsoftware Termo, Docet.
- Brevi esperienze di programmazione in Visual Basic v6.0 e Turbo Pascal.
- Buona conoscenza linguaggio HTML.

INTERESSI

- Sport, Fotografia, Informatica, lettura, viaggi e musica.
- Brevetto NASE "Open water diver" conseguito presso l'Accademia Subacquea Italiana (ASI).

SERVIZIO MILITARE

Ai sensi degli art. 7 e 11 della Legge 675/96 dichiaro di essere stato compiutamente informato delle finalità e modalità del trattamento dei dati consapevolmente forniti nel curriculum e di autorizzarne l'archiviazione in banca dati.

Ing. Massimo Grimaldi

 