

Carpi, 20/10/2016  
Al Presidente del Consiglio Unione TdA

## **Oggetto: Tavolo per la mobilità**

### **IL CONSIGLIO DELL'UNIONE TdA**

Vista la manovra antismog ordinata dal Comune di Carpi il 29/9/2016, operativa sul territorio di Carpi dal 1/10/2016

Considerato che tale manovra impedisce l'accesso a una vasta porzione del centro urbano di Carpi, ricompreso fra le "tangenziali", ai veicoli che non siano almeno euro 2 a benzina e euro 4 diesel, e blocca anche gli euro 4 diesel nei giorni di sfioramento dei PM10, salvo deroghe e ulteriori limitazioni

Ritenuto che la salvaguardia della salute dei cittadini abbia sempre e comunque la precedenza rispetto a ogni altro argomento e decisione, e che quindi nel merito tale ordinanza sia condivisibile

Considerato però che ogni manovra di questo tipo debba essere introdotta in modo graduale, analizzando nel dettaglio le conseguenze, informando al massimo la cittadinanza e condividendola, specie a livello operativo e strategico, con i comuni limitrofi, onde evitare che il poco preavviso e la poca informazione vadano a danno dei cittadini

### **IMPEGNA L'AMMINISTRAZIONE**

A istituire il "tavolo per l'ambiente e per la mobilità nelle TdA", coordinato con le commissioni delle Terre D'argine, in concerto con gli assessori all'ambiente, alla mobilità e al commercio dei comuni delle Terre D'Argine, aperto a sindacati e associazioni, per definire e concordare, per il futuro, scenari e possibilità delle manovre antismog previste nel piano PAIR2020

Roberto Benatti

