



CITTA' DI CARPI

SETTORE A3-Ufficio Viabilità e Trasporti-Via Peruzzi n. 2-41012 Carpi (Mo)-Tel. 059/649092-Fax 059/649095

Ordinanza Ufficio Viabilità n. 21/2013

Prot.Gen.le N° 18893 del 02.04.2013

**oggetto: PEDONALIZZAZIONE DI PIAZZA MARTIRI
E MODERAZIONE DELLA VELOCITA' ALL'INTERNO DEL CENTRO STORICO**

IL DIRIGENTE DEL SETTORE A3

VISTA la proposta maturata nell'ambito della Commissione Traffico nella seduta del 09/11/11, poi approfondita e sviluppata il 16/11/11, relativa alla ipotesi di nuova regolamentazione della Piazza Martiri da zona a traffico limitato ad area pedonale;

PRESO ATTO che nell'area pedonale proposta sono ubicati esercizi commerciali e accessi ad aree private adibite al ricovero dei veicoli di proprietà od in uso dei residenti;

PRESO ALTRESI' ATTO che in Piazza Martiri si svolge il mercato settimanale nei giorni di giovedì e sabato ed inoltre vi hanno luogo anche i mercati straordinari domenicali, fiere e sagre;

RICONOSCIUTA la necessità prioritaria, coerentemente con gli indirizzi dettati dal Piano generale del Traffico Urbano approvato nell'anno 2011, di tutelare le utenze deboli come pedoni e ciclisti all'interno della Piazza aumentandone la sicurezza dei movimenti e garantendone la priorità rispetto ai veicoli a motore;

VALUTATE le esigenze dei vari servizi comunali interessati all'accesso in piazza Martiri e dei problemi di sosta e circolazione a questo relativi;

PRESO ATTO che le linee del bus urbano Arianna collegano i corsi Fanti e Cabassi transitando davanti al sagrato della Cattedrale, oltre ai mezzi autorizzati come Prontobus, Taxi, residenti, disabili etc.;

VISTE le ordinanze relative alla sosta a pagamento ed alla circolazione nel centro storico di Carpi : 7593 del 2/5/83, 11664 del 27/06/83, 12782 del 15/07/83, 197 del 10/01/84, 22016 del 12/10/88, 20286 del 08/07/96, 149 del 16/11/02, 150 del 06/12/99, 4 del 31/01/03, 71 del 09/06/03, 103 del 27/08/03, 962 del 10/01/06, 189 del 11/10/06, 190 del 11/10/06, 193 del 20/10/2006, 195 del 16/10/06, 64 del 22/03/07, 81 del 20/04/07, 29201 del 06/06/07, 128 del 09/09/09, 130 del 12/09/09, 30 del 12/07/10 (emessa dall'Ufficio Viabilità e Trasporti), 27028 del 20/07/11

VISTE le ordinanze relative alla sosta n. 161/2000, 162/2000, 161/2000 bis, 116/2001, 171/2001, 100/2006, 225/2006, 137/2007 nonché 66/2011 e 78/2011 (queste ultime emesse dall'Ufficio Viabilità e Trasporti);

VISTA la delibera di Giunta Comunale n. 32 del 18/03/13, esecutiva in data 30/03/13, che ha approvato la proposta di "pedonalizzazione di piazza Martiri e moderazione della velocità all'interno del centro storico";

VISTO il "Regolamento per la qualificazione urbana e l'uso degli spazi pubblici nell'insediamento urbano storico" approvato con deliberazione del Consiglio Comunale n° 23 del 21/03/2013, immediatamente esecutiva;

VISTE gli artt. 6, 7, del D.Lgs 30 aprile 1992 n.285 (Codice della strada) e del D.P.R. 16/12/92 n.495 (Regolamento di Esecuzione CDS).;

CONSIDERATO il conferimento di incarico dirigenziale relativamente ai Settori A3 e A9 attribuito con decreto sindacale n 32924 di prot.gen.le in data 30/06/09;;

ORDINA

Che a partire da domenica 7 aprile 2013 la circolazione e la sosta in Centro Storico siano così regolamentate:

A) MODERAZIONE VELOCITA' IN CENTRO STORICO

ISTITUZIONE DI NUOVO LIMITE DI VELOCITA' 15 KM/h nelle seguenti aree di circolazione:

- VIA BELLENTANINA
- VIA BERENGARIO da via Rovighi a piazza Martiri
- VIA DON LOSCHI
- PIAZZA GARIBALDI
- VIA P.GUAITOLI da via Menotti alla piazza Martiri
- PIAZZA MARTIRI
- VIA MAZZINI da via Nova a Corso A.Pio
- VIA M.MELONI
- CORSO A.PIO
- VIA MANFREDO PIO
- P.LE MERIDIANA
- PIAZZALE RAMAZZINI nelle due aree di parcheggio ad esclusione della carreggiata congiungente le vie Catellani e Garagnani
- VIA RODOLFO PIO
- VIA S.BERNARDINO DA SIENA da via Rovighi a corso A.Pio
- CURTA S.CHIARA
- VIA SBRILANCI da via Matteotti a piazza Garibaldi

ISTITUZIONE DI NUOVO LIMITE DI VELOCITA' 30 KM/h nelle seguenti aree di circolazione:

- VIA ALDROVANDI
- VIA ARLETTI
- VIA BATTISTI
- VIA BERENGARIO da via Rovighi a via Fassi
- P.LE BERTESE
- VIA BONOMI
- VIA BORGOFORTINO
- VIA BRENNERO
- VIA BRUNO
- CORSO CABASSI
- VIA COSTA
- VIA DE NICOLA
- VIA DUOMO
- VIA EINAUDI
- CORSO FANTI
- VIA FONTANA
- VIA GOBETTI
- VIA P.GUAITOLI da via Fassi a via Menotti
- VIA MANUZIO
- PIAZZA MARTIRI (nella parte residua di ZTL a nord)
- VIA MATTEOTTI
- VIA MAZZALI
- VIA MAZZINI da via Matteotti a via Nova
- VIA MENOTTI
- VIA NOVA
- VIA ROCCA
- CORSO ROMA
- VIA ROVIGHI
- VIA SAN BERNARDINO DA SIENA da via Catellani a via Rovighi
- VIA SANTA CHIARA
- VIA SAN FRANCESCO
- CAMPO SAN ROCCO
- VIA SARDEGNA

- VIA SBRILANCI da via Carducci a via Matteotti
- VIA TRENTO TRIESTE
- VIA XX SETTEMBRE

B) PEDONALIZZAZIONE DI PIAZZA MARTIRI

1. ISTITUZIONE DI AREA PEDONALE,

istituzione di area pedonale in piazza Martiri in luogo dell'attuale zona a traffico limitato, confinata a sud in corrispondenza dell'incrocio con via Berengario, via Rovighi, corso A.Pio, ad est con via Manfredo Pio ed a nord dal margine sud dell'ideale carreggiata che si viene a creare congiungendo la linea di contenimento dei parcheggi longitudinali di corso Fanti con il limite sud della corsia preferenziale di corso Cabassi;

2. MANTENIMENTO DI CARREGGIATA A DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE

nella ZTL residua, secondo i limiti descritti al punto precedente, mantenimento di carreggiata a doppio senso di circolazione per consentire il collegamento tra i corsi Cabassi, Fanti e le vie Duomo e Don E.Loschi, delimitata a nord dal sagrato del Duomo ed a sud dalla linea di congiunzione ideale tra il filo del contenimento dei parcheggi longitudinali di corso Fanti, ed il limite sud della corsia preferenziale di corso Cabassi;

3. COSTITUZIONE DI VARCHI IN PIAZZA MARTIRI E ISTITUZIONE DI DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE NELL'AREA PEDONALE DI CORSO A.PIO

Creazione di due varchi a nord di Piazza Martiri: il primo per sola entrata con direzione sud, situato al lato ovest confinante con corso Fanti, a collegamento della nuova area pedonale della Piazza, con la ZTL residua di cui al punto 2; il secondo per sola uscita verso nord, posto al lato est confinante con corso Cabassi; entrambi a senso unico di marcia, ottenuti mediante la demarcazione del limite tra le due aree a diversa regolamentazione, con l'ausilio di manufatti di arredo del tipo dissuasori di sosta, fioriere etc.

Creazione di due varchi a sud di Piazza Martiri: il primo a sud-ovest, a collegamento con le vie Berengario, Rovighi; il secondo a sud a collegamento di corso A.Pio; entrambi a doppio senso di circolazione ripristinando in corso A. Pio i due sensi di marcia, a modifica dell'ordinanza n.193/2006 prot.com.le 53272 del 20/10/06, emessa ad ultimazione dei lavori di riqualificazione;

Mantenimento del varco ad est della Piazza, attraverso la via Manfredo Pio, a collegamento con l'area pedonale di p.le Re Astolfo;

4. VERSI DI PERCORRENZA E VELOCITA':

la circolazione all'interno della nuova area pedonale di Piazza Martiri sarà regolamentata ai sensi della norma generale di cui all'art.143 del C.D.S., ossia mantenendo la destra della carreggiata anche se questa completamente libera; istituzione limite di velocità 15 km/h;

C) PEDONALIZZAZIONE DELLE VIE MANFREDO PIO, BERENGARIO, MAZZINI, S.BERNARDINO DA SIENA

ISTITUZIONE DI AREA PEDONALE:

- 1) In via Manfredo Pio per la sua funzione di collegamento tra l'area pedonale di p.le Re Astolfo e la nuova area pedonale di piazza Martiri;
- 2) In via Berengario nel tratto compreso tra la via Rovighi e piazza Martiri, in luogo dell'attuale Zona a Traffico Limitato;
- 3) In via Mazzini nel tratto compreso tra la via Nova e corso A.Pio, in luogo dell'attuale Zona a Traffico Limitato;
- 4) In via S.Bernardino Da Siena nel tratto compreso tra la via Rovighi e corso A.Pio, in luogo dell'attuale Zona a Traffico Limitato.

D) REGOLAMENTO PER LA CIRCOLAZIONE IN CORSO ALBERTO PIO

ISTITUZIONE DI DOPPIO SENSO DI MARCIA

In corso A.Pio, per i veicoli autorizzati, a modifica del senso unico disposto dall'ordinanza n.193/2006, prot.com.le 53272 del 20/10/06, emessa ad ultimazione dei lavoro di riqualificazione.

E) DIVIETI

ORDINA altresì che

A partire da domenica 7 aprile 2013 all'interno delle aree pedonali istituite nel territorio comunale siano vietati la circolazione e la sosta dei veicoli, a norma del Codice della Strada, prevedendone la rimozione forzata da effettuarsi ai sensi del medesimo.

In deroga al predetto divieto la circolazione è consentita ai seguenti veicoli:

F) DEROGHE

- 1 Dei Vigili Del Fuoco, di soccorso pubblico od automobilistico, della Polizia di Stato, dell'Arma dei Carabinieri, del Corpo Guardia di Finanza, del Corpo Forestale dello Stato, delle Forze Armate, dei Ministeri, della Polizia Municipale;
- 2 al servizio degli Enti Locali, compreso i mezzi dell'Amministrazione Comunale di Carpi diretti per ragioni di servizio al Teatro od al Palazzo dei Pio, esclusivamente per raggiungere il cortile del ridotto del Teatro e senza possibilità di sosta all'interno della piazza Martiri, mentre per raggiungere palazzo Scacchetti dovranno utilizzare i parcheggi dedicati in via Berengario ed in via Matteotti; in alternativa, solo per trasporti particolarmente disagiati, potranno raggiungere il fronte del palazzo entrando ed uscendo da via Mazzini;
- 3 adibiti al trasporto pubblico, taxi, e veicoli adibiti al noleggio con conducente esclusivamente per servizi diretti all'utenza presente all'interno dell'area pedonale; non per mero attraversamento allo scopo di raggiungere altre aree di circolazione;
- 4 al servizio di portatori di handicap con limitate capacità motorie, muniti di apposito contrassegno rilasciato a norma del Codice della Strada e del Regolamento di attuazione ed esecuzione, esclusivamente se diretti alle residenze, alle attività ed ai servizi all'interno dell'area pedonale; non per mero attraversamento allo scopo di raggiungere altre aree di circolazione e secondo le indicazioni stabilite dalla segnaletica stradale;
- 5 velocipedi, sottolineando che "i ciclisti devono condurre il veicolo a mano quando, per le condizioni della circolazione, siano di intralcio o di pericolo per i pedoni. In tal caso sono assimilati ai pedoni e devono usare la comune diligenza e la comune prudenza" nel rispetto di quanto previsto dall'art.182 del Codice della Strada;
- 6 condotti a braccia;
- 7 per l'espletamento di servizi religiosi o funebri;
- 8 adibiti a servizi di pubblico interesse quali, a titolo esemplificativo, quelli in dotazione al servizio del trasporto pubblico, delle Poste e Telecomunicazioni, dell'Enel, dell'A.S.L., dell'A.R.P.A., etc, esclusivamente se diretti all'utenza presente all'interno dell'area pedonale; non per mero attraversamento allo scopo di raggiungere altre aree di circolazione;
- 9 diretti ad aree di sosta privata muniti di contrassegno "G";
- 10 elettrici, per servizi di pubblico interesse, diretti all'utenza all'interno dell'area pedonale; non per mero attraversamento allo scopo di raggiungere altre aree di circolazione;
- 11 degli operatori il commercio su area pubblica attrezzati per la vendita ammessi al mercato del giovedì e del sabato in piazza Martiri dalle ore 5.30 alle 14.30;
- 12 degli operatori il commercio su area pubblica, ammessi ai mercati del giovedì e del sabato in piazza Martiri, non attrezzati per la vendita, dalle 5.30 alle 8.00 e dalle 13.00 alle 14.30;
- 13 degli operatori il commercio su area pubblica in occasione dei mercati straordinari secondo gli orari previsti dalle disposizioni vigenti;
- 14 diretti alle farmacie quando prestano servizio notturno;
- 15 ciclomotori e motocicli esclusivamente condotti a mano e con motore spento.

INOLTRE IN DEROGA AL SUDETTO GENERALE DIVIETO DI CIRCOLAZIONE NELL'AREA PEDONALE

secondo le modalità previste nell'ordinanza vigente per il rilascio delle autorizzazioni per l'accesso al Centro Storico possono essere rilasciate, a cura della Polizia Municipale-Ufficio permessi, specifiche autorizzazioni per il transito e/o sosta degli utenti rientranti nelle seguenti categorie:

- residenti all'interno area pedonale;
- Enti pubblici, Associazioni ed Istituti, anche se privati, per le sole, motivate, esigenze di servizio od istituto;
- titolari di licenze commerciali e di autorizzazioni ai pubblici esercizi, per il carico e scarico merci finalizzato all'esercizio dell'attività economica;
- autotrasportatori e corrieri per il carico scarico merci;
- rappresentanti o agenti di commercio per il trasporto di campioni;
- artigiani e ditte, individuali o di tipo societario, che svolgano attività di assistenza o manutenzione presso clienti all'interno dell'area pedonale;
- persone portatrici di handicap, e/o con limitate capacità motorie, non titolari di apposito contrassegno rilasciato a norma del Codice della Strada;
- titolari di permessi temporanei

ECCEZIONALMENTE nell'area pedonale potranno essere autorizzati a circolare automezzi e mezzi d'opera superiori alle 5 t solo dopo aver acquisito parere scritto da parte del Settore A4 competente circa le infrastrutture viarie del centro storico, nel rispetto dell'ordinanza n.30/2010 ed eventuali successive modificazioni, emessa dall'Ufficio Viabilità e Trasporti, che regola l'accesso dei mezzi pesanti diretti al centro storico di Carpi; ad eccezione dei casi di comprovata emergenza, previa comunicazione al Comando di Polizia Municipale di Carpi.

G) LIMITAZIONI AGGIUNTIVE

ORDINA altresì che

NELL'AREA PEDONALE DI PIAZZA MARTIRI E DELLE VIE BERENGARIO, MANFREDO PIO SIANO ISTITUITE LE SEGUENTI LIMITAZIONI AGGIUNTIVE:

- nelle giornate di giovedì e sabato, in concomitanza con il mercato cittadino, siano vietati la circolazione e la sosta dalle ore 5.30 alle 14.30 per qualunque veicolo, eccetto i mezzi di soccorso e di emergenza, della Polizia Municipale, delle Forze di Polizia nonché i mezzi utilizzati dagli operatori il commercio su area pubblica diretti alla zona mercatale;
- nei giorni festivi siano vietati la circolazione e la sosta ai veicoli dalle ore 0.00 alle 24.00 ad eccezione dei velocipedi, dei mezzi di soccorso e di emergenza, della Polizia Municipale, delle Forze di Polizia nonché, solo per interventi straordinari o di emergenza, dei Servizi comunali;
- durante i giorni in cui si svolgono manifestazioni siano vietati la circolazione e la sosta ai veicoli negli orari previsti per lo svolgimento della manifestazione (compresi l'allestimento e la rimessa in pristino dei luoghi) per qualunque veicolo, eccetto i mezzi di soccorso e di emergenza, della Polizia Municipale, delle Forze di Polizia nonché, solo per interventi straordinari o di emergenza, dei Servizi comunali.

INOLTRE

IN DEROGA AL SUDDETTO GENERALE DIVIETO DI CIRCOLAZIONE NELL'AREA PEDONALE DI PIAZZA MARTIRI RELATIVAMENTE ALLE GIORNATE FESTIVE

e secondo le modalità previste dall'ordinanza vigente per il rilascio delle autorizzazioni per l'accesso al Centro Storico, nonché dall'ordinanza n.30/2010 ed eventuali successive modificazioni, emessa dall'Ufficio Viabilità e Trasporti, che regola l'accesso dei mezzi pesanti diretti al centro storico di Carpi possono essere rilasciate, a cura della Polizia Municipale-Ufficio Permessi, specifiche autorizzazioni per il transito e/o sosta dei veicoli rientranti nelle seguenti categorie:

- Veicoli impiegati da organizzatori ed addetti incaricati in occasione di iniziative, manifestazioni autorizzate e mercati straordinari;
- Veicoli impiegati da organizzatori ed addetti incaricati in occasione di spettacoli teatrali diretti all'area di manovra, per parcheggio e carico-scarico al fianco nord-est del teatro comunale;

H) MODIFICA ALLA SOSTA A PAGAMENTO ED ALTRI PROVVEDIMENTI

ORDINA altresì che

Che a partire da domenica 7 aprile 2013, siano adottati i seguenti ulteriori provvedimenti:

1. istituzione in via Mazzini, nel tratto compreso tra le vie Matteotti e Nova, di n.4 stalli di sosta a pagamento, regolamentati con le medesime modalità già in vigore nelle zone a parcometro, a sostituzione degli attuali regolamentati a disco orario di 30';
2. istituzione in via Duomo, sul solo lato ovest verso il sagrato, di stalli auto inclinati per portatori di handicap in sostituzione degli attuali a pagamento;
3. istituzione in piazza Martiri sul lato nord a fianco dell'intero sagrato della Cattedrale e su tutto il lato sud, confinante con l'area pedonale, del divieto di fermata;
4. soppressione del parcheggio per invalidi al lato sud-est della piazza;
5. istituzione in via Berengario, sul fronte del civico 8, di n.2 stalli di carico-scarico riservati tutti i giorni ai soli mezzi comunali, a sostituzione dei primi due parcheggi in linea a disco orario 30';
6. istituzione in via Matteotti, sul fronte opposto dei civici 95-97-99, di n.2 stalli di carico-scarico riservati tutti i giorni ai soli mezzi comunali, a sostituzione dei primi due parcheggi a pagamento immediatamente a sud di p.le Re Astolfo;
7. istituzione in p.le Marconi lato sud, ove vige divieto di transito ad eccezione degli autorizzati e residenti per motivi di carico-scarico della durata di minuti 30, di senso unico con direzione ovest, ossia da via Fassi a via Tre Febbraio, al servizio del parcheggio in linea esistente;
8. istituzione del segnale di dare precedenza per l'uscita dalla corsia di cui al punto precedente nei confronti del traffico in via Tre Febbraio con obbligo di svolta a destra in direzione nord;
9. deviazione del percorso ciclopeditone sul viottolo perimetrale del lato sud di p.le Marconi in modo analogo a quanto già in vigore sul lato nord in modo da separare i veicoli a motore dal traffico ciclistico;
10. creazione di parcheggio a pettine inclinato, riservato ai motocicli e ciclomotori, sul lato ovest di via Guido Fassi a fianco dell'oasi ecologica, a sud della fascia d'arresto semaforica;
11. integrazione in via Carducci dell'area di parcheggio per velocipedi, già esistente in corrispondenza del civico 50, nello spazio compreso tra il nuovo parcheggio per motocicli e ciclomotori, rappresentato negli allegati grafici ma già adottato con ord.11/2013 emessa dall'Ufficio Viabilità e Trasporti, e la pista ciclabile, ossia sul fronte dei civici dal 42 al 48

I provvedimenti riguardanti l'istituzione di quanto sopra siano resi noti all'utenza mediante:

SEGNALETICA VERTICALE

SEGNALI DI DIVIETO:

- fig.II 75 DIVIETO DI FERMATA art.120 con pannelli "continua";
- pannello integrato delle opportune dimensioni contenente fig.II 46 DIVIETO DI TRANSITO, fig.II 50 art.116 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 15 km/h e fig.II 74 DIVIETO DI SOSTA CON RIMOZIONE **giovedì, sabato dalle ore 5.30 alle 14.30 e festivi dalle ore 00.00 alle 24.00 e manifestazioni; lunedì, martedì, mercoledì, venerdì dalle 0 alle 24, giovedì e sabato dalle ore 0 alle 5.30 e dalle 14.30 alle 24,00 eccetto autorizzati;**
- fig.II 50 art.116 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 15 km/h; fig.II 50 art.116 LIMITE MASSIMO DI VELOCITA' 30 km/h, utilizzando, per entrambi i limiti imposti, pannello integrato INIZIO fig. II 323/a e FINE 323/b;
- fig.II 47 SENSO VIETATO art.116;

- fig.II 79/c SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE-MEZZI COMUNALI-tutti i giorni,
- fig. II 79/a SOSTA CONSENTITA A PARTICOLARI CATEGORIE-INVALIDI art 120,

SEGNALI DI OBBLIGO:

- fig.II 80/c DIREZIONE OBBLIGATORIA A DESTRA art.122

SEGNALI UTILI PER LA GUIDA:

- fig.II 320 AREA PEDONALE URBANA (all'interno del pannello integrato di cui sopra) e FINE fig.II 321 art.135;
- fig.II 303 ATTRAVERSAMENTO PEDONALE art.135;
- fig.II 324 ATTRAVERSAMENTO CICLABILE art.135;
- fig.II 76 PARCHEGGIO art.120, CICLOMOTORI fig.II 132 e per MOTOCICLI fig.II 133, art.125 corredato da pannello di inizio mod. 5/a1 art.83;

SEGNALI DI VARIAZIONE CORSIE:

- fig.II 349 SENSO UNICO FRONTALE, fig.II 348 SENSO UNICO PARALLELO art.135;

SEGNALI DI PRECEDENZA:

- fig.II 36 DARE PRECEDENZA art.106

SEGNALI DI PERICOLO:

- fig.II 26 DOPPIO SENSO DI CIRCOLAZIONE art.96

SEGNALI DI INDICAZIONE:

- Pannello comprendente fig.II 170 art.125, fig.II 171 art.125 con tariffa oraria € 0.80, giorni lavorativi dalle 9 alle 13 e dalle 15 alle 19.30, nonché precisazione "sosta breve 15' gratuiti (istruzioni al parcometro)"

SEGNALETICA SPECIALE:

- dissuasori in cls, fioriere, od altri manufatti giudicati idonei dai settori competenti, per la delimitazione della nuova area pedonale e la creazione dei varchi descritti.

SEGNALETICA ORIZZONTALE

- Strisce di delimitazione delle aree di sosta di nuova istituzione ed uso di borchie nei colori bianco, giallo, blu ove necessario, per motivi di decoro ed arredo urbano, a sostituzione della vernice.

L'Ufficio Settore A4 - Restauro Patrimonio Storico, in collaborazione con l'Unità operativa manutenzione e segnaletica del Settore A3 del Comune di Carpi, sono incaricati della realizzazione di quanto sopra prescritto nel rispetto del Regolamento di Esecuzione ed Attuazione del nuovo Codice della Strada D.P.R. 16/12/92 n.495 e delle tavole di progetto allegate che costituiscono parte integrante della presente ordinanza e che sono state approvate con D.G.C. n.32 del 18/03/13 esecutiva in data 30/03/13.

1. L'ufficio incaricato darà adeguata pubblicità al provvedimento mediante affissione della presente all'Albo Pretorio dell'Unione delle Terre d'Argine, ed all'Albo Pretorio del Comune di Carpi;
2. Il personale della Polizia Municipale dell'Unione delle Terre d'Argine e gli Ufficiali ed Agenti della Forza Pubblica sono incaricati della vigilanza per l'esatta osservanza della presente Ordinanza;
3. A norma dell'art. 3 comma 4 della Legge 07/08/1990 n. 241, si avverte che avverso il presente atto, in applicazione della Legge 06/12/1971 n. 1034, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere per incompetenza, eccesso di potere o violazione di legge, entro 60 giorni dalla pubblicazione della presente Ordinanza, al Tribunale Amministrativo Regionale di Bologna;
4. A norma dell'art. 37 comma 3 del D.Lgs. n. 285/1992, sempre nel termine di 60 giorni dalla pubblicazione della presente Ordinanza, può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse all'apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero dei Lavori Pubblici, con la procedura ex articolo 74 del Regolamento Esecutivo;
5. A norma degli artt. 5 e 8 della citata Legge n. 241/1990, si rende noto che è assegnata la responsabilità dell'istruttoria del presente atto a Dott.Ing. Norberto Carboni;
6. **la presente ordinanza annulla e sostituisce ogni altra disposizione precedente in contrasto con la stessa.**

E' fatto obbligo, a chiunque spetti, di osservare e fare osservare la presente ordinanza. I trasgressori saranno puniti a norma del Codice della Strada.

Carpi li, 02/04/13



Il Dirigente Settore A3
Dott.Ing. Norberto Carboni